العدد ٥٤ يوليو ٢٠١١

المهندس

جمعية المهندسين البحرينية

حوار التوافق الوطني

التحديات التي تواجه مهنة الهندسة

حوار التوافق الوطني
National Dialogue
البحرين تجمعنا
Our Bahrain United

البحرين تجمعنا

المنظمون

المنظمون المشاركون

الافتتاحية

تناول العدد السابق من "مجلة المهندس"، موضوع "رؤية مملكة البحرين الاقتصادية حتى عام ٢٠٣٠". لقد ذكرت في ذلك الوقت أن "... تحقيق هذه الرؤية يعتمد على الإجراءات والمبادرات من قبل القيادات البحرينية، والشباب البحريني ، والمجتمع ككل، وعلى المنظمات المهنية مثل جمعية المهندسين البحرينية."

إن أحداث البحرين خلال النصف الأول من عام ٢٠١١ ساعدت، من حيث لم يكن في الحسبان، في تسريع العمل نحو تحقيق هذه الرؤية. فما ترتب عن ذلك من دعوة لحوار التوافق الوطني الذي عقد خلال يوليو ٢٠١١ جمع بين المكونات الأساسية أعلاه – القيادات، الشباب، المجتمع ككل ممثلاً في مؤسسات المجتمع المدني، المنظمات المهنية.

لقد تم دعوة جمعية المهندسين البحرينية إلى المشاركة في هذا الحوار التاريخي. فكان هذا الحوار فرصة ثمينة للجمعية لنشر وتوضيح وجهات نظرها وآراءها حول تحسين وضع المهندسين ومهنة الهندسة في البحرين. وبشكل أكثر تحديداً، استطاعت الجمعية أن تدعوا علنا إلى اثنين من مهامها الأساسية – تطوير مكانة ودور المهندسين، والمساهمة في تنمية الاقتصاد الوطني بالمملكة.

في هذا العدد رقم ٥٤ من مجلتكم المهنية "مجلة المهندس"، نستعرض مشاركة الجمعية في حوار التوافق الوطني في البحرين مع التركيز على جهود الجمعية لوضع تشريع قانون خاص بالجمعيات المهنية، وأن تتولى الجمعية مسئولية تنظيم ممارسة المهنة لجميع فئات المهندسين، وأن يكون للجمعية تمثيل أكبر في مختلف اللجان والهيئات الحكومية ذات العلاقة بالمهنة.

آمل من جميع أعضاء الجمعية وقراء "مجلة المهندس" انتهاز هذه الفرصة للتعبير عن آرائهم والمساهمة بوجهات نظرهم حول هذا الموضوع. إن جمعية المهندسين البحرينية تتطلع إلى الاستماع إليكم، وأتمنى لكم جميعا أن تجدوا في قراءة هذا العدد ما هو جديد ومفيد.

أسامة تقي البحارنة

المهمة

جمعية المهندسين البحرينية هي الجمعية الوطنية التي تمثل المهن الهندسية من كافة التخصصات وتتولى قيادة تطوير المهنة. سوف نعمل من أجل:

- ترسيخ الممارسات الأخلاقية والإبداعية للمهنة والتأكيد على الكفاءة
- تطوير مكانة ودور المهندسين
- حماية البيئة وصحة وسلامة ورفاهية المجتمع عند ممارسة المهنة
- المساهمة في تنمية الاقتصاد الوطني بالمملكة
- تحقيق أعراف هندسية نوعية ومجدية اقتصادياً.

الرؤيا

سوف نبذل قصارى جهدنا لتحقيق التميز والتفوق بصفتنا هيئة مهنية هندسية رائدة من خلال:

- كسب الاعتراف والسمعة الطيبة على المستوى العالمي
- كسب الاحترام والاعتراف من حيث الالتزام نحو المهنة والأعضاء والمجتمع.

المهندس
جمعية المهندسين البحرينية

رقم التسجيل: SBSEI81

رئيس التحرير
د. أسامة تقي البحارنة

لجنة المجلة
أ.د. عيسى سلمان قمبر
م. مريم هلال فرج
د. مجيد صفر جاسم
م. سيد علي هاشم
م. علي إبراهيم مرزوق

جمعية المهندسين البحرينية
The Bahrain Society of Engineers

ص.ب. : ٨٣٥ - مملكة البحرين
هاتف : ١٧٧٢٧١٠٠+٩٧٣
فاكس : ١٧٧٢٩٨١٩+٩٧٣
بريد الكتروني : mohandis@batelco.com.bh
الموقع الإلكتروني : www.mohandis.org

- الآراء والمواضيع المنشورة لا تمثل بالضرورة وجهة نظر جمعية "المهندسين" البحرينية، وهي بالتالي غير مسئولة عنها.
- يرجى إرسال الموضوعات العلمية والهندسية التي ترغبون في نشرها على عناوين الجمعية.
- للإعلان والترويج، الرجاء الاتصال بجمعية المهندسين البحرينية.

التصميم والطباعة:
الطشاني للطباعة والنشر

المحتوى

كلمة رئيس مجلس إدارة الجمعية ١
موضوع الغلاف ٢
- التحديات التي تواجه مهنة الهندسة على ضوء "رؤية مملكة البحرين الاقتصادية حتى عام ٢٠٣٠"
- ملخص نظام تصنيف المهندسين – جمعية المهندسين العماني مثالاً

مقالات تقنية ١٦
- فكرة جديدة في بناء الجسور
  د . رعد موسى الجبوري

تغطية موسعة ٢٠
- مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية ٢٠١١

مهن هندسية ٢٨
- ملف عن مهندسة في قطاع الاستشارات الهندسية
  م. إيمان عبدالنبي الصباح

التعليم الهندسي ٣٠
- نبذة مختصرة عن نشأة وتطور التعليم الهندسي
  د. فوزي عبدالرحمن الجودر

أخبار وفعاليات الجمعية ٣٢
مؤتمرات الجمعية ٤٤
الدورات تدريبية ٤٨
أنشطة الجمعيات المشارِكة ٥٢
غبقة رمضانية بنكهة هندَسية ٥٦
جدول الفعاليات الهندسية ٥٨

مجلس الادارة

المهندس عبدالمجيد القصاب
الرئيس

المهندسة هدى سلطان الفرج
الأمين المالي

المهندس جواد الجبل
نائب الرئيس ومدير الإعلام

الدكتور أسامة البحارنة
أمين السر

المهندس أحمد الخان
مدير المؤتمرات الخارجية

المهندسة سوزان العجاوي
مديرة التدريب

المهندسة هند محمد بوجيري
مديرة الأنشطة العامة

المهندس أيمن محمد ناصر
مدير المؤتمرات الداخلية

المهندس عامر علي بن رجب
مدير شئون الأعضاء والمهنة

أعزائي المهندسين...

هناك عدة نقاط مفصلية طرأت خلال النصف الأول من هذا العام، أرى أنه من الضرورة بمكان التطرق لها عبر هذه الكلمة القصيرة، أوجزها فيما يلي:

- نعيش ونشارك كجمعية مهنية هذه الأيام مجريات حوار التوافق الوطني وكلنا أمل أن نحصد منه الكثير، فهو حوار يكتسب أهميته من كونه يعقد تحت سقف الوطن ومن أجله وينطلق بروح إيجابية وحسن نوايا، آملين أن ينتهي هذا الحوار إلى تلبية تطلعات القطاع الهندسي وبالذات تولي مهام تنظيم مزاولة المهن الهندسية، حيث أضحى ذلك مطلباً ملحاً طالما سعت الجمعية خلال الأعوام الماضية لتحقيقه أسوة بما هو جار في أغلب الدول العربية وبالذات دول مجلس التعاون الخليجي.

- وكما تعلمون فقد شاركت جمعية المهندسين البحرينية بفعالية في الحوار من خلال تشرفي برئاسة إحدى محاور الجلسات ومشاركة الأخ المهندس مسعود الهرمي كممثل للجمعية، وما حرصنا على دعوة الأعضاء كي يدلوا بآرائهم والاطلاع على مجريات الحوار أسبوعياً إلا دليل على حرصنا على مشاركة أكبر عدد من الأعضاء في صنع القرار.

- احتفت الجمعية في منتصف يونيو الماضي باعضائها المجدين، وجاء حفل التكـــريم استكمالاً لمسيرة الجمعية التطويرية لتحقيق الأداء المتميز وترسيخ قيمة فعلية للأعضاء النشطين، وتحفيزهم على المبادرة والإبداع والعطاء، حيث أن الجمعية حققت إنجازات مهمة ونجاحات كبيرة، لم يكن بوسعها تحقيق ذلك إلا بفضل تضافر جهود أعضائها وتفانيهم في العمل التطوعي، ما ساهم في إبراز فعاليات الجمعية خلال الأعوام الماضية بصفة لائقة ومشرفة، سواء من خلال المؤتمرات العالمية أو الدورات التدريبية. وإذ تتطلع إلي المزيد منكم لأستكمال مسيرة الجمعية الريادي فإننا نرحب بكل الطاقات والأفكار الشابة والجديدة ونؤكد بأن جمعية المهندسين البحرينية وجدت لتكون بيتاً للمهندس.

- تحولت الجمعية خلال النصف الأول من العام الجاري إلي خلية نحل استعداداً لفعاليات الملتقى الهندسي الخليجي الـ ١٥ الذي تنظمه جمعية المهندسين البحرينية منذ تأسيس الاتحاد الهندسي الخليجي في عام ١٩٩٧، وسوف يترأس فعاليات الملتقى الأخ المهندس ضياء توفيقي . وغني عن الذكر أننا نرحب بكافة الطاقات للمساهمة في إنجاح هذا الملتقى، كونه يتيح الفرصة أمام الأعضاء للعمل التطوعي في مختلف اللجان. إن تعاونكم معنا يسهم بشكل مباشر في نجاحنا، لذا نأمل مشاركتكم في لجان أنشطة الجمعية.

لا انسى في ختام هذه الكلمة إلا ان أتقدم بالشكر والتقدير لأخواني أعضاء مجلس إدارة الجمعية الذين تشاركت وإياهم في المسئولية لترجمة مجموعة كبيرة من الأفكار والمواضيع والمشاريع إلي انجازات على أرض الواقع، عززت من مكانتنا كجمعية مهنية فاعلة وراٍئدة.

أخوكم
عبدالمجيد القصاب

حوار التوافق الوطني
البحرين تجمعنا
National Dialogue
Our Bahrain. Our unity.

التحديات التي تواجه مهنة الهندسة

انطلقت فعاليات حوار التوافق الوطني لمملكة البحرين في ٢ يوليو ٢٠١١ لمعالجة هموم المواطنين البحرينيين في أعقاب الأحداث الأخيرة. وكان الهدف من الحوار الوطني هو تنحية الخلافات جانبا، وبناء توافق في الآراء بشأن معظم القضايا البارزة من الحقوق السياسية والاقتصادية والاجتماعية وقضايا حقوق الإنسان، دون شروط مسبقة، وعلى أساس المقترحات المقدمة من المشاركين. وكان نجاحها يعتمد على المشاركة النشطة من جانب ما يقرب من ٣٠٠ مندوب من مختلف أنحاء المجتمع البحريني، وعلى مدى استعدادهم لرأب الصدع، وتعزيز عملية الإصلاح، وتحديد رؤية مشتركة لمستقبل البحرين.

وقد تم دعوة جمعية المهندسين البحرينية للمشاركة في هذا الحوار عن طريق تقديم مرئيات الجمعية لرئيس حوار التوافق الوطني ومن ثم المشاركة في الجلسات ذات الصلة لعرض مرئيات الجمعية على المشاركين والوصول معهم إلى التوافق المنشود.

وحيث أن اللجنة المنظمة للحوار قد ارتأت الاستعانة بالمهندس عبد المجيد القصاب رئيس جمعية المهندسين البحرينية كأحد منسقي جلسات الحوار، **فقد توافق مجلس إدارة الجمعية على اختيار الزميل المهندس مسعود إبراهيم الهرمي كممثل عن الجمعية في هذا الحوار الوطني التاريخي** لما له من خبرة طويلة في العمل الهندسي في مملكة البحرين، وكونه نائب رئيس سابق لجمعية المهندسين البحرينية وشارك كعضو في عدد من مجالس الإدارة السابقة، وله مساهمات عديدة في اللجان العاملة في الجمعية، كما أنه الأمين العام المساعد لشؤون اللجان والمشاريع في الإتحاد الهندسي الخليجي.

وقد ارتأى مجلس إدارة الجمعية أن يدعو جميع الأعضاء لاستعراض المرئيات التي تم تقديمها لرئيس حوار التوافق الوطني باسم الجمعية ونيابة عن جميع المهندسين في البحرين. وقد تم بالفعل الدعوة لثلاث اجتماعات في مقر الجمعية على مدى الثلاث أسابيع الأولى لجلسات الحوار، تم التشاور خلالها مع المهندس مسعود الهرمي وقدم عدد من المهندسين الأعضاء مرائياتهم إليه وتم الاستماع منه إلى تلخيص لما دار في جلسات الحوار خلال تلك الفترة.

من هذا المنطلق، فإن الملف الرئيسي في هذا العدد من مجلة المهندس يركز على مرئيات الجمعية التي تم تقديمها للحوار والتي تم مناقشتها فيه، ومن ثم يستعرض المرئيات العامة التي تم التوافق عليها.

المهندس مسعود إبراهيم الهرمي

تاريخ الميلاد: ١٩٥٨/١/٤٠
الحالة الاجتماعية: متزوج
الأبناء: ولدان وبنت واحدة

الشهادات الهندسية:
- بكالوريوس هندسة مدنية ١٩٨٠
- ماجستير تخطيط مدن ١٩٨٧

يوليو ٢٠٠٩ لتاريخه:
مستشار في ديوان صاحب السمو الملكي الأمير خليفة بن سلمان آل خليفة رئيس الوزراء

نوفمبر ٢٠٠٥ لغاية ديسمبر ٢٠٠٨:
رئيس قسم الدعم الفني في ديوان الرقابة المالية وذلك للمساعدة في مهام التدقيق التي تجريها فرق العمل المختلفة على المشاريع الهندسية للدولة والشركات التابعة.

يناير ٢٠٠٢ لغاية أكتوبر ٢٠٠٥:
مخطط برامج هندسية في مكتب التخطيط والتنسيق بوزارة الأشغال والإسكان
من مهام العمل مراجعة وتقويم واقتراح المشاريع الجديدة للتعاون بين الوزارة والجهات الخارجية والتنسيق مع المنظمات العربية والدولية والمؤسسات الدولية لبحث وتطوير آفاق التعاون بين الوزارة وهذه الجهات. إضافة إلى العمل كمنسق لنظام الجودة الأيزو ٩٠٠١-٢٠٠٠ على مستوى الوزارة والتي حصلت على الشهادة في أكتوبر ٢٠٠٢.

الخبرة السابقة:
- عمل في إدارة التخطيط الطبيعي بوزارة الإسكان والزراعة منذ التخرج ولغاية ٢٠٠١
- عمل في قسم المخططات التفصيلية حيث قام بعمل المخططات التفصيلية لعدد من مناطق البحرين وكان مسئولا عن فرق العمل لعدد منها
- شارك ضمن فريق العمل المكلف وضع دراسة مخطط استعمالات الأراضي على المستوى الوطني في العام ١٩٨٨
- شارك ضمن فريق العمل المكلف صياغة اللائحة التنفيذية لقانون تقسيم الأراضي في البحرين
- شارك ضمن فريق العمل المكلف إعادة صياغة

إن ما يشهده الوطن اليوم من أحداث وتطورات على الساحة السياسية والاجتماعية يشكل منعطفاً ومفصلاً في التاريخ الحديث لمملكة البحرين. إن التراكمات المطلبية وبالذات تلك المتعلقة بالجوانب المعيشية وإطلاق الحريات العامة وتكافؤ الفرص ووجود اقتصاد متنام يدفع بفعالية إلى خلق فرص عمل حَقيقية تستوعب الأعداد المتزايدة من الخريجين والمؤهلين على اختلاف تخصصاتهم، والارتقاء بالمستوى المعيشي للمواطن وضمان كفالة حقوق المواطنة بعدالة ومساواة، قد ألقت بظلالها على هذا التراكم الذي يستوجب الالتفات والحل العادل الموازي لهذه التراكمات والمطالب.

شهدت البحرين في السنوات العشر الأخيرة نهضة عمرانية غير مسبوقة منذ التصويت على ميثاق العمل الوطني في عام ٢٠٠١، حيث استفادت من نمو الاقتصاد العالمي والاستقرار السياسي الذي عاشته البلاد خلال هذه الفترة، ومع ذلك فقد شهدنا تراجعاً كبيراً لدور جمعية المهندسين البحرينية والمهندس البحريني عموماً عن الاضطلاع بدورهم المطلوب، وذلك نتيجة لتهميش دور المهندس والجمعية من قبل المؤسسات والهيئات الحكومية وعدم تمثيل جمعية المهندسين البحرينية تمثيلاً صحيحاً في اللجان والهيئات الاستشارية والتخطيطية والتنفيذية في مؤسسات المملكة المختلفة، مما حرم البحرين من كفاءاتها وقدراتها على التخطيط الاستراتيجي الهندسي.

ومن المؤشرات السلبية ما نشهده من انخفاض دخل المهندس البحريني مقارنة بزملائه المهندسين في دول مجلس التعاون. كما شهدت هذه الفترة زيادة غير مسبوقة في عدد المهندسين العاطلين وذلك مقابل زيادة في عدد المهندسين الوافدين.

ومما يجدر الإشارة إليه هنا هو الدور الذي تضطلع به جمعية المهندسين البحرينية على مستوى الاقتصاد البحريني، حيث تعتبر من أنشط الجمعيات المهنية في البحرين والوطن العربي من خلال مساهماتها الفعالة في النمو الاقتصادي المحلي عن طريق تنظيم الكثير من المؤتمرات والمعارض العالمية الهندسية المتخصصة وورش التدريب.

إن جمعية المهندسين البحرينية ومنذ تأسيسها قد وضعت نصب أعينها وأهدافها جملة من المرتكزات الأساسية للمنضوين إليها من الأعضاء وتلك المجاميع المشكّلة للجسم المهني الهندسي خارج العضوية، وما انفكت تطرح مطالبها كلما سنحت لها فرص اللقاءات الرسمية بذلك، غير أنها لم تلق الاستجابة المطلوبة.

وقد سعت الجمعية ولا تزال تسعى لدى الوزارات والمؤسسات الحكومية لتحقيق المطالب التالية:

- تعديل التشريعات بما يضمن اعتبار جمعية المهندسين البحرينية هي الممثل الشرعي الوحيد للمهندسين في البحرين.
- إناطة مسئولية تنظيم مزاولة المهن الهندسية في البحرين للجمعية أسوة ببعض دول مجلس التعاون.
- إناطة مسئولية قيد وتسجيل المهندسين في البحرين للجمعية أسوة ببعض دول مجلس التعاون.
- إناطة مسئولية تصنيف وتأهيل المهندسين في البحرين للجمعية أسوة ببعض دول مجلس التعاون.
- إعادة النظر في كادر المهندسين بصفة عاجلة من أجل تحسين مستوى الدخل المادي للمهندسين في القطاعين العام والخاص.
- تحسين الحد الأدنى لأجر المهندس في القطاعين العام والخاص.
- الإسراع في توظيف المهندسين البحرينيين العاطلين عن العمل والتي أخذت أعدادهم في التزايد في الآونة الأخيرة، حيث لم تلق الجمعية تجاوباً في مساعيها لتوظيف ولو نسبة محدودة منهم في المؤسسات الخاصة ووزارات وهيئات المملكة.
- إعادة النظر في قانون الجمعيات لعام ١٩٨٩م المعيق لعمل الجمعية لتذليل العقبات.
- تفعيل دور الجمعية وتمثيلها بصورة لائقة في اللجان الوزارية ومجالس إدارة الهيئات الحكومية ذات الصلة واللجان الاستشارية ولجان التخطيط والإستراتيجية.
- إشراك جمعية المهندسين البحرينية في تحسين وتطوير أداء الهيئات الحكومية والقطاع الخاص بصورة ممنهجة بهدف تنمية وتأهيل الكوادر الهندسية.
- إشراك المؤسسات البحرينية الهندسية في المشاريع التنموية.

لقد أخذت هذه الجمعية على عاتقها العمل والاستمرار في متابعة كل مطالب المهندسين المهنية والاقتصادية والاجتماعية كممثل شرعي وفاعل في التعبير عن هموم وحاجات كل المهندسين وضمان الحياة الكريمة لكل المهندسين ووفق حاجاتهم في دولة القانون والمؤسسات، وتحفيز الاقتصاد على خلق وظائف تستوعب كافة العاطلين من المهندسين وفق مبدأ تكافؤ الفرص والاختيار ومعايير الشفافية والعدالة في ظل دولة مؤسساتية مدنية.

إننا وباعتبارنا جزءاً من الجمعيات المهنية والوطنية ومنظمات المجتمع المدني لمعنيون بمبادرة الحوار الوطني الشامل وفق السقف المفتوح الذي أكد عليه جلالة الملك المفدى، لنضم صوتنا ومطالبنا أعلاه آملين أن تأخذ نصيبها على طاولة الحوار الوطني المرتقب وبرامج الإصلاح الشامل لغد مشرق يترقبه شعب عظيم.

أولاً: قانون الجمعيات الحالي:

لا يفرق القانون الحالي بين الجمعيات حيث يضع جميع هذه الجمعيات في سلة واحدة، فيضع الجمعيات التي تمثل أصحاب المهن الحرة مع جمعيات تمثل متخصصين من مختلف المهن مثل المهندسين والأطباء والمحامين والمحاسبين والصيادلة وغيرهم.

لماذا نختلف عن غيرنا؟

- لاننا ندرس في جامعات وكليات متخصصة كي نتمكن من بعد إتمام متطلبات الدراسة من حمل اللقب
- يتطلب الدخول في تدريب متخصص
- استمرارية التعليم والتدريب شرط أساسي لمواصلة الترقي وحمل الألقاب
- يتطلب وجود مجالس لتنظيم مزاولة المهنة يكون من بين مهامها القيد والتسجيل ومراقبة السلوكيات المتعلقة بأخلاقيات المهنة وحمل اللقب والتصنيف والتأهيل.

يفرض القانون رقابة صارمة على جميع الجمعيات دون استثناء، بينما الجمعيات المهنية مرتبطة عضويا بجمعيات أكبر على الصعيد الخليجي والعربي والدولي.

الجمعية على سبيل المثال:

- عضو مؤسس في الاتحاد الهندسي الخليجي
- عضو في اتحاد المهندسين العرب وترأس الاتحاد في أكثر من دورة.
- عضو في الفيدرالية الدولية للمهندسين
- كما وساهمت الجمعية في تأسيس الاتحاد الدولي للمنظمات الهندسية في الدول الإسلامية.

وعلى هذا الأساس لا يمكن وضع القيود على أنشطة الجمعية بالشكل الذي يحدده القانون، مدركين في ذات الوقت التجاوزات التي قد تحصل من أفراد.

المطلوب : تشريع قانون خاص بالجمعيات المهنية تراعى فيه خصوصيات هذه الجمعيات.

ثانياً: تنظيم ممارسة المهنة:

طالبت الجمعية في مرئياتها أن تؤول لجنة تنظيم ممارسة المهنة إلى الجمعية كون التطبيق الحالي لتنظيم ممارسة المهنة استثنى جميع المهندسين من التسجيل، ما استثنى العاملين في الوزارات والمؤسسات الحكومية، وركز على المكاتب الاستشارية وبعض المؤسسات الصناعية والمقاولين. فقد نشأت الكثير من المشاكل في التطبيق بين اللجنة والمكاتب الاستشارية على وجه الخصوص. كما تم استثناء الجمعية حتى من التمثيل في اللجنة. فعلى الرغم من كون جميع أعضائها من المهندسين لم يشغل أي منهم منصبا في الجمعية أو يأتي بترشيح منها.

إن تراكم الخبرة لدى الجمعية أهلها لكي تتبوأ مناصب قيادية على المستوى العربي والعالمي. فقد كانت الجمعية هي من دعى إلى تنظيم المهنة قبل أكثر من ثلاثين عاما ومنها خرجت المقترحات الأولى لتنظيم ومزاولة المهنة في البحرين.

المطلوب: أن تتولى الجمعية مسئولية تنظيم ممارسة المهنة لجميع فئات المهندسين. (تنظيم ممارسة المهنة ، قيد المهندسين، حماية اللقب الهندسي، ميثاق أخلاقيات المهنة، تأهيل وتصنيف المهندسين)

ثالثاً: التمثيل الرسمي للجمعية:

على الرغم من وجود الجمعية في البحرين لقرابة الأربعين عاما فإن تمثيلها في مختلف اللجان والهيئات الرسمية مازال ضعيفا وخاضعا لتقديرات الوزير أو المسئول المعني.

مع تراكم الخبرة سواء على الصعيد المهني الخاص أو في ممارسة العمل النقابي من خلال الجمعية والتصاق عملها بالهيئات الإقليمية والدولية فقد أصبحت الجمعية مؤهلة من خلال أعضائها في أداء أدوار مساندة للعمل الرسمي والخاص ونعتقد أن وجود تمثيل للجمعية في مثل هذه اللجان سيساهم في إثراء عملها.

المطلوب: تمثيل أكثر للجمعية في مختلف اللجان والهيئات الحكومية ذات العلاقة بالمهنة أو المؤثرة فيها.

ملخص للتوافقات ذات الصلة بالعمل الهندسي التي احتواها التقرير النهائي لرئيس حوار التوافق الوطني

من خلال جلسات اللجان العامة للمحاور الأربعة للحوار (السياسي، الاجتماعي، الاقتصادي، الحقوقي) توصل المشاركون إلى جملة من التوافقات التي تصب في صالح تطوير العمل الهندسي وتنظيم مهنة الهندسة، والتي من المؤمل أن تدفع بعجلة التقدم والنماء، وتساهم في تحسين مستوى الدخل للمهندس في القطاعين العام والخاص. وقد جاءت التوافقات على النحو التالي:

توافقات المحور الاجتماعي – موضوع الشباب
- ربط المخرجات التعليمية باحتياجات سوق العمل

توافقات المحور الاجتماعي – موضوع مؤسسات المجتمع المدني
- سن قانون خاص للجمعيات المهنية.
- زيادة الدعم المالي للجمعيات وتوزيعه وفق معايير واضحة.
- زيادة الشراكة والتنسيق بين القطاع العام والجمعيات.
- وضع إستراتيجية لعمل الجمعيات الأهلية والمهنية وتطوير أدائها.
- تعزيز التمثيل الرسمي للجمعيات في الهيئات الحكومية.

توافقات المحور الاجتماعي – موضوع الأمن والسلم الأهلي
- توفير الحياة الكريمة للمواطنين وتحسين أوضاعهم المعيشية وزيادة الرواتب وزيادة الحد الأدنى منها.

توافقات المحور الاقتصادي – موضوع تعزيز التنافسية الاقتصادية
- السعي لتنفيذ بنود الاتفاقية الاقتصادية الخليجية من قبل جميع دول مجلس التعاون لتحقيق التكامل الاقتصادي بين دول المجلس والتأكيد على المعاملة بالمثل، خدمة للاقتصاد البحريني.
- تطوير قانون الخصخصة بما لا يضر بالمصلحة الوطنية مع إعطاء الأولوية للمواطن والقطاع الخاص البحريني وعدم الإخلال بحقوق الموظفين.
- إنشاء محاكم متخصصة بقضاة متخصصين لفض المنازعات التجارية والمصرفية والعقارية والعمالية بآليات سريعة وتعزيز دور مركز التحكيم التجاري.
- تفعيل دور مكتب حماية الملكية الفكرية وبراءات الاختراع وتطبيق قوانين الملكية الفكرية.
- فتح الحدود أمام المستثمرين الأجانب بالتنقل بين الدول.
- الأفضلية للشركات والمقاولين البحرينيين في المناقصات بنسبة (١٠٪) مع الربط بالمسؤولية الاجتماعية.
- ضرورة توفير الأراضي الصناعية والاستثمارية والتجارية مع كافة مستلزماتها الخدمية مع مراعاة تكافؤ الفرص.
- إحداث صدمة إيجابية في الاقتصاد من خلال برنامج إنفاق توسعي وطموح.
- التوسع في الصناعات التحويلية المساندة للصناعات الأساسية.
- دراسة التسهيلات المقدمة للمشاريع الصناعية القائمة في المنطقة.
- تطوير وتنفيذ إستراتيجية متكاملة للنهوض بالصناعات الصغيرة والمتوسطة.
- الإسراع في إنشاء البنية التحتية اللازمة لتنفيذ الإستراتيجيات والمشاريع الصناعية.

- حث السلطة التشريعية والحكومة على تطوير منظومة القوانين المتعلقة بتطوير التملك العقاري، فضلاً عن ضرورة مراجعة قانون الإيجارات ومد نطاق سريانه ليشمل كافة مناطق البحرين.
- سرعة تحقيق الشراكة بين القطاعين العام والخاص في المشاريع الإسكانية وتلك المتعلقة بالبنية التحتية.
- دعم الابتكار كأحد الروافد الأساسية للتنافسية من خلال التشريعات والقوانين وتأمين الموارد والإمكانيات واستحداث الحوافز والآليات اللازمة لذلك وتضمينه في المناهج التعليمية.
- الإسراع في تطوير القدرة التنفيذية للحكومة بالتنسيق مع مجلس التنمية الاقتصادية لضمان تحقيق الرؤية ٢٠٣٠، وتنفيذ الخطط والبرامج بفاعلية، وقيام الحكومة بوضع مؤشرات الأداء وقياسها، وسرعة اتخاذ الخطوات التصحيحية.
- مراجعة وتقييم فاعلية برامج التدريب والتأهيل ومواءمتها بالاحتياجات الفعلية في سوق العمل.
- تطوير إستراتيجية وطنية للبحث والتطوير وربطها بمتطلبات القطاع العام والخاص بما يعزز القدرة التنافسية للاقتصاد البحريني.
- زيادة مشاركة رجال الأعمال والاقتصاديين وغرفة تجارة وصناعة البحرين ومؤسسات المجتمع المدني في عمليات صنع القرارات الاقتصادية وتمثيلهم في المؤسسات والشركات الحكومية المعنية بالنشاط الاقتصادي.

توافقات المحور الاقتصادي – موضوع مستوى الخدمات الحكومية
- توفير البيئة الاستثمارية المناسبة للقطاع الخاص لتساهم في تكوين شراكة مع القطاع العام لتقديم الخدمات الحكومية المختلفة في مراعاة مصلحة المواطن أولاً في الحصول عليها بالجودة والأسعار المناسبة.
- تحسين جودة مخرجات التعليم والتدريب ضمن إستراتيجية وطنية وربطها باحتياجات سوق العمل.
- العمل على إنشاء مركز تطوير بحوث البناء والتشييد بالتعاون مع بقية دول مجلس التعاون.

توافقات المحور الاقتصادي – موضوع الحوكمة في إدارة المال العام
- تطوير وتوسعة مهام واختصاصات وصلاحيات ديوان الرقابة المالية والإدارية على المال العام.
- سرعة إصدار تشريع قانوني يهدف إلى تأمين حق الحصول على جميع المعلومات والبيانات العامة والتي لا تمس بالأمن الوطني.

14 - 16 JUNE 2012

Exhibition Timing:
9:00 am to 7:00 pm
Bahrain International
Exhibition Center,
Kingdom of Bahrain

Supported by

الهيئة الوطنية للنفط والغاز
NATIONAL OIL & GAS AUTHORITY

Organized by

EWA

BAHRAIN SOCIETY OF ENGINEERS

ملخص نظام تصنيف المهندسين
جمعية المهندسين العمانية مثالاً

نظرة عامة:
جمعية المهندسين العمانية كمؤسسة مهنية أهلية معنية بكل التخصصات الهندسية جعلت رسالتها العمل على إيجاد إطار يربط جميع عناصر العمل الهندسي ويضمن استمرارية تطوير الامتياز في الممارسات الهندسية في السلطنة وذلك من خلال تحقيق عدد من الأهداف من أهمها رفع مستوى المهندسين وتنظيم مزاولة مهنة الهندسة.

وقد أعدت الجمعية نظاما لتقييم وتصنيف المهندسين، والذي يهدف إلى توجيه المهندس لاكتساب المعارف والخبرات والتنمية المهنية المستمرة من جانب ومساعدة المؤسسات والشركات لمعرفة مستويات المهندسين العاملين لديها وخبراتهم ومن تعظيم الاستفادة من قدراتهم وإمكاناتهم من جانب آخر. ونظرا للزيادة المضطردة لأعداد المهندسين العاملين في السلطنة والنمو المستمر للمشاريع والأعمال الهندسية فإن تقييم قدرات ومستويات المهندسين العاملين بها ذا أهمية كبيرة لضمان سلامة وملائمة المنشاءات الهندسية لما أنشئت له وللاستفادة القصوى من الكادر الهندسي وقدراته وخبراته.

وحيث أن جمعية المهندسين العمانية هي مظلة لكل المهندسين في سلطنة عمان بكل تخصصاتهم ومستويات خبراتهم فإن نظام تأهيل وتصنيف المهندسين هو وسيلة لإثبات المعارف والمهارات والخبرات الهندسية طبقا لمعايير محددة وبتقييم من مهندسين خبراء مشهود لهم بالكفاءة والخبرة الكبيرة.

إن نظام التأهيل والتصنيف الهندسي سيخدم العمل الهندسي في القطاعين العام والخاص من خلال إدراج أعمال ومسؤوليات المهندسين حسب الدرجة المهنية وللمساعدة في إختيار أصحاب المهارات والخبرات المناسبة للوظائف والمهام المختلفة. وقد وضع هذا النظام بناء على دراسة مستفيضة واستفادة كبيرة من أنظمة خليجية وعربية وعالمية مشابهة ثبت نجاحها وأهميتها.

الأهداف:

١- تقييم المؤهلات الأكاديمية والخبرات العملية للعاملين في المهنة.
٢- المحافظة على التطوير المستمر في سبيل تنمية مهارات المهندسين ومتابعة ما يستجد في مجال تخصصهم
٣- توفير وتطبيق أفضل الممارسات المهنية من قبل المهندسين بما يحقق حماية المجتمع وتحقيق الرفاهية له.
٤- إيجاد سجل مهني للمهندس يوثق المستوى التأهيلي له وخبراته المهنية وما يجد فيها.

مجالات مزاولة المهنة:

- الدراسات
- التدقيق
- الإشراف
- التنفيذ
- الإدارة
- التفتيش
- التعليم والتدريب
- البحث العلمي
- الخبرات والاستشارات
- التعهدات
- التشغيل والصيانة
- الاختبار
- الفحص
- الإنتاج
- الصناعة
- التعريف بالمواد والآلات والأجهزة الهندسية
- العمل في الهيئات والجمعيات المهنية
- السلامة المهني

جمعية المهندسين العمانية
OMAN SOCIETY OF ENGINEERS

المتطلبات للتقدم للحصول على اللقب الهندسي:

وهي أربع درجات مهنية (مهندس – مهندس مشارك – مهندس محترف – مهندس استشاري)

أ- درجة مهندس (Engineer Grade)

يشترط في المتقدم للحصول على لقب «مهندس» أن يستوفي المسؤوليات والمتطلبات المبينة في أدناه:

المسؤوليات:
- تقديم المساعدة الفنية لفريق العمل الذي يعمل معه المهندس .
- التركيز على برنامج التطوير المهني من خلال المشاركة في البرنامج المهنية المختلفة.

المتطلبات:
- يكون حاملا شهادة بكالوريوس أو ما يعادلها في أحد التخصصات الهندسية من الجامعة أو كلية معترف بها من الجهات المختصة.
- عضوية سارية المفعول مع الجمعية.
- سداد الرسوم المقررة من قبل جمعية المهندسين العمانية.

ب- درجة المهندس المشارك (Associate Engineer Grade)

يشترط في المتقدم للحصول على لقب «مهندس مشارك» أن يكون لديه عضوية سارية المفعول مع الجمعية، وأن يجتاز التقييم المقرر بعد استيفاء المسؤوليات وأحد المتطلبات المبينة في أدناه:

المسؤوليات:
- التوقيع على التقارير بجانب مهندس لا يقل درجته المهنية عن مهندس محترف.
- تقديم خدمات هندسية في مجال تخصصه.
- ممارسة كافة المهام الهندسية تحت إشراف ومتابعة واعتماد مهندس محترف أو أعلى.

المتطلبات:
- أن يكون مهندسا حاصلا على الشهادة البكالوريوس في الهندسة ولديه كحد أدنى خبرة عملية لا تقل عن (٢) سنة بعد الحصول على لقب مهندس , ولديه ٨٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على لقب مهندس .
- أن يكون مهندسا وحاصلا على الشهادة الماجستير في الهندسة، ولديه ٨٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على شهادة الماجستير.
- وأن يكون مهندسا وحاصلا على شهادة الدكتوراه في الهندسة، ولديه ٨٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على شهادة الدكتوراه.
- سداد الرسوم المقررة من قبل جمعية المهندسين العمانية.

ج- درجة المهندس المحترف (Professional Engineer Grade)

يشترط في المتقدم للحصول على لقب «مهندس محترف» أن يكون لديه عضوية سارية المفعول مع الجمعية، وأن يجتاز التقييم المقرر بعد استيفاء المسؤوليات وأحد المتطلبات المبينة في أدناه:

المسؤوليات:
أن يكون لديه مهارات في سبعة مجالات على الأقل من مجالات مزاولة المهنة الواردة في هذا النظام.

المتطلبات:
- أن يكون مهندسا حاصلا على شهادة البكالوريوس في الهندسة ولديه كحد أدنى خبرة عملية لا تقل عن (٣) سنوات بعد الحصول على لقب مهندس مشارك , ولديه ٥٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على لقب مهندس مشارك.

- أن يكون مهندسا حاصلا على شهادة الماجستير في الهندسة ولديه كحد أدنى خبرة عملية لا تقل عن (٣) سنوات بعد الحصول على لقب مهندس مشارك , ولديه ٥٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على لقب مهندس مشارك.
- أن يكون مهندسا حاصلا على شهادة الدكتوراه في الهندسة ولديه كحد أدنى خبرة عملية لا تقل عن (٢) سنه بعد الحصول على لقب مهندس مشارك , ولديه ٥٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على لقب مهندس مشارك.
- سداد الرسوم المقررة من قبل جمعية المهندسين العمانية.

ملحوظة: يذكر انه في حالة إمكانية إثبات المتقدم أنة قد حصل على تدريب هندسي معتمد سيؤخذ ذلك بعين الاعتبار.

د- درجة المهندس الاستشاري (Consultant Engineer Grade)

يشترط في المتقدم للحصول على لقب «مهندس استشاري» أن تكون لديه عضوية سارية المفعول مع الجمعية، وأن يحصل على تزكية من ثلاث أشخاص على الأقل يحملون درجة مهندس استشاري، وأن يجتاز مقابلة شخصية مهنية مع اللجنة المختصة التي يشكلها المجلس بعد استيفاء المسؤوليات وأحد المتطلبات المبينة في أدناه.

المسؤوليات:
أن يكون لديه مهارات في عشرة مجالات على الأقل من مجالات مزاولة المهنة الواردة في هذا النظام .

المتطلبات:
- أن يكون مهندسا حاصلا على شهادة البكالوريوس في الهندسة ولديه كحد أدنى خبرة عملية لا تقل عن (١٠) سنوات بعد حصوله على لقب المهندس المحترف، ولديه ٤٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على لقب المهندس المحترف.
- أن يكون مهندسا حاصلا على شهادة الماجستير في الهندسة ولديه كحد أدنى خبرة عملية لا تقل عن (٧) سنوات بعد حصوله على لقب المهندس المحترف، ولديه ٤٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على لقب المهندس المحترف.
- أن يكون مهندسا حاصلا على شهادة الدكتوراه في الهندسة ولديه كحد أدنى خبرة عملية لا تقل عن (٤) سنوات بعد حصوله على لقب المهندس المحترف، ولديه ٤٠ نقطة تأهيل بعد الحصول على لقب المهندس المحترف.
- سداد الرسوم المقررة من قبل جمعية المهندسين العمانية.

نظام التقييم:

- يعتمد نظام التقييم على نظام الاختبارات والمقابلات المهنية.
- الاختبارات: وهي مجموعة من الأدوات التي تشرف عليها جمعية المهندسين العمانية، وبهدف منها فحص القدرات الهندسية الأساسية والمهنية للمهندسين بغرض الحصول على الدرجات المهنية. ويشترط للمتقدم للاختبار أن يكون قد أستوفى الشروط المطلوبة للحصول على اللقب.
- المقابلات المهنية: وهي مجموعة الأدوات التي تقوم بها جمعية المهندسين العمانية بغرض منح بعض الدرجات المهنية بهدف التأكد من المقدرات والمهارات الشخصية والوقوف على الخبرات الهندسية المهنية.

تجرى الاختبارات والمقابلات للدرجات المهنية بالنسبة لكل من :

أ- المهندس المشارك:
يتم التقييم عن طريق الاختبار التحريري، وينقسم الاختبار إلى قسمين هما:
القسم الأول: أساسيات في الهندسة العامة ويمثل ٥٠ ٪ من المجموع الكلي للدرجات.
القسم الثاني: أساسيات تخصصية ومهنية ويمثل ٥٠٪ من المجموع الكلي للدرجات.

ب- المهندس المحترف:
يتم التقييم عن الطريق المقابلة المهنية (٥٠٪) و/أو عن طريق الاختبار التحريري (٥٠٪).
الاختبار التحريري: ينقسم الاختبار التحريري إلى قسمين هما:
القسم الأول: أساسيات الهندسة في الممارسة والمسؤولية المهنية /المفاهيم القانونية والمتطلبات التنظيمية.
القسم الثاني: أساسيات هندسية تخصصية ومهنية.
- المقابلات المهنية: تجري مقابلة مهنية للمتقدم لدرجة المهندس المحترف من قبل لجنة يشكلها المجلس في نفس تخصص المهندس الذي تجري معه المقابلة، وتشتمل المقابلة على البنود والعناصر المحددة وفقاً لما يلي:

- عرض لأحد انجازات المهندس التي قام بها
- مناقشة لمستوى الخبرة العملية واستمراريتها
- الخلفية العلمية التخصصية
- المسؤولية الحالية
- المسؤوليات السابقة
- الخلفية المهنية
- المقدرة على استيعاب المعرفة
- تطبيق الطريق النظرية والعملية
- مهارات الاتصال
- المهارات التقنية
- المهارات الإدارية
- المهارات التجارية
- المهارات الشخصية
- التصرفات الاحترافية
- خطة التطوير الذاتي
- حضور اللقاءات والدورات والندوات والمؤتمرات

ويمكن للمهندس الذي تجرى معه المقابلة إحضار ما قد يحتاج إلية من أوراق ووثائق وتقارير، ومشاريع قام بإنجازها.

ج المهندس الاستشاري:

١- يتكون التقييم من قسم واحد فقط يتمثل في مقابلة مهنية مع اللجنة المتخصصة تتضمن أسئلة عن الخبرات العملية والسابقة للمتقدم للحصول على اللقب، وللجنة المتخصصة أن تستعين في المقابلة بذوي الخبرة في التخصص المطلوب، وتشمل المقابلة على البنود والعناصر المحددة وفقاً لما يلي:

- مناقشة الخبرة العملية
- المسؤوليات السابقة والحالية
- خطط التطوير المهني المستمر والتطوير الذاتي
- المهارات التقنية الشخصية والتجارية والإدارية
- المشاركة في اللقاءات والدورات والندوات والمؤتمرات
- المساهمة في خدمة المجتمع المدني
- المساهمة في العمل في الهيئات المهنية
- القدرات القيادية والتخطيطية
- الخبرة في مجال إدارة الأعمال أو المجال الصناعي أو العمل البحثي والأكاديمي
- الخبرة في مجال التدريب الهندسي
- تقييم المسؤوليات والواجبات لدورة في أحد المراكز القيادية
- المساهمة في تطوير مهنة الهندسية أو نقل التقنية
- عرض لقضية مؤثرة في مهنة الهندسية واقتراح آليات للتعامل معها
- عرض لأحد الانجازات التي قام بها المهندس
- إبراز الجوانب الايجابية لأحد المشاريع الهندسية الكبرى القائمة

ويمكن للمهندس الذي تجرى معه المقابلة إحضار ما لديه من وثائق أو تقارير أو مشاريع قام بإنجازها وذلك بهدف إبرازها للجنة.

٢- يعقد التقييم مرتين سنويا في مارس وأكتوبر من كل عام، ويعلن المجلس عن موعد ومكان انعقاد التقييم قبل عام على الأقل من التاريخ المحدد لتقييم.
٣- يعقد التقييم في مقر جمعية المهندسين العمانية، ويجوز عقدها في مكان آخر يحدده المجلس.

٤- تكون رسوم دخول التقييم حسب الجدول المعتمد من قبل الجمعية، ويجب أداء هذه الرسوم في الموعد الذي يحدده المجلس وقبل إجراء التقييم.

٥- يشكل المجلس لجاناً متخصصة لإعداد وتصحيح التقييم في التخصصات الهندسية الواردة في المادة الثالثة من هذا النظام، وتكون مدة عمل هذه اللجان هي نفس مدة عمل المجلس، ويشرف المجلس على إعداد كل اختبار من هذه التقييم ويعتمده ويتخذ والإجراءات اللازمة للمحافظة على شويته، وذلك على النحو التالي:

- تضع كل لجنة متخصصة عدد ثلاثة اختبارات بقسميها (مبادئ الهندسة والتطبيقات المهنية)
- يختار المجلس عشوائيا اختبارا واحدا من التقييم الثلاثة، وتضع كل لجنة متخصصة اختبارا جديدا بدلا من الاختبار الذي تم اختباره، بحيث يكون عدد التقييم المتاحة لدى المجلس بصفة دائمة ثلاثة اختبارات.
- يسلم الاختبار الذي تم اختباره إلى أمين سر المجلس لتصويره واتخاذ الإجراءات اللازمة لتوزيعه على الممتحنين عند إجراء الامتحانات، ويتحمل أمين سر المجلس مسؤولية المحافظة على سرية الامتحان وعدم تسربه.
- بعد إجراء الامتحان، تسلم أوراق الإجابات للجنة المتخصصة لتصحيحها وتقدير درجاتها.
- تسلم اللجنة المتخصصة نتائج الاختبار إلى أمين سر المجلس لاعتمادها من المجلس وإعلانها.

٦- تتنوع الأسئلة في التقييم بحيث يتضمن كل اختبار أسئلة لاختيار الإجابة الصحيحة، والإجابات القصيرة، والإجابة بإجابات تفصيلية، ومسائل تصميميه، .. وغيرها.

٧- يضع المجلس القواعد الإدارية المنظمة لإجراء الامتحانات ولجان المراقبة وتداول أوراق الأسئلة والأجوبة، ورصد الدرجات وإعلان النتائج.

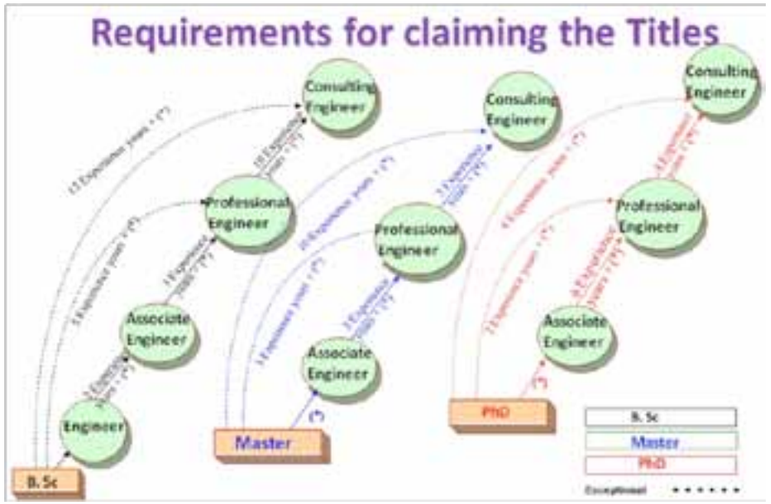
٨- يحدد المجلس بالتنسيق مع اللجان المتخصصة المدة الزمنية المناسبة لأداء الامتحان بقسميه مبادئ الهندسة والتطبيقات المهنية.

٩- يشترط لاجتياز الامتحان (بقسميه) الحصول على تقدير ٧٠٪ على الأقل من المجموع الكلي للدرجات.

١٠- يجوز للمتقدم الحصول على اللقب الهندسي – بعد دفع الرسوم المقررة – تكرار دخول الامتحانات لعدد غير محدد لحين نجاحه في الحصول على اللقب.

١١- يجوز للمجلس أن يعلن أسماء المراجع العلمية التي يمكن للمتقدمين للاختبارات الرجوع إليها للتجهيز لدخول التقييم، كما يجوز للمجلس إعداد وتوفير نماذج للاختبارات لتدريب وتأهيل المتقدمين.

١٢- يجوز للمجلس إعداد وتنظيم دورات تدريبية وندوات لتأهيل المتقدمين للاختبارات، ويعلن المجلس عن هذه الدورات أو الندوات سواء كانت مما ينظمه المجلس بنفسه أو مما يعتمده من دورات وندوات متاحة لدى جهات أخرى.



نقاط التأهيل المطبقة من قبل جمعية المهندسين العمانية

	عناصر نقاط التأهيل	عدد النقاط	ملاحظات		عناصر نقاط التأهيل	عدد النقاط	ملاحظات
تحصيل علمي	ماجستير	10		المشاركات العلمية و المهنية	إعداد ورقة علمية هندسية محكمة (لكل ورقة)	10	بحد أقصى 20 نقطة
	دكتوره	20	في هذه الحالة لا تحتسب الماجستير		المشاركة في لجان مهنية أو علمية رسمية (لكل سنة)	5	بحد أقصى 15 نقطة
درجات مهنية	درجة مهنية (PE) أو ما يعادلها	50	من جهة دولية معتمدة		المشاركة في إعداد بحث علمي معتمد (لكل بحث)	5	بحد أقصى 10 نقطة
	درجة مهنية منتهية (PE) أو ما يعادلها	20	من جهة دولية معتمدة		المشاركة في إعداد بحث علمي معتمد (لكل بحث)	5	بحد أقصى 15 نقطة
	درجة تأهيل تخصصية (SAVE-PMI)	15	من جهة دولية معتمدة	مؤتمرات و ندوات	تقديم ورقة علمية (لكل ورقة)	5	بحد أقصى 15 نقطة
دورات و تدريب	دورة في المجال الهندسي قصيرة (لمدة اسبوعين أو أقل) (لكل دورة)	2	بحد أقصى 50 نقطة		رئاسة جلسة علمية (لكل مؤتمر)	5	بحد أقصى 10 نقطة
	دورة تدريبية تأهيلية طويلة (أكثر من اسبوعين) لكل دورة	5	بحد أقصى 50 نقطة		حضور الفعاليات (لكل فعالية)	1	بحد أقصى 15 نقطة
	محاضرة علمية هندسية (لكل محاضرة)	1	بحد أقصى 10 نقطة		مشاركة في تنظيم مؤتمرات علمية (لكل مؤتمر)	5	بحد أقصى 10 نقطة
	تدريب مهندسين في دورات هندسية (لكل دورة)	3	بحد أقصى 15 نقطة	تحكيم هندسي	تحكيم قضايا و منازعات (لكل قضية)	2	بحد أقصى 20 نقطة
	تقديم محاضرة علمية هندسية (لكل محاضرة)	2	بحد أقصى 10 نقطة		تحكيم أوراق علمية (لكل ورقة)	2	بحد أقصى 10 نقطة
	دورة في المهارة الشخصية (لكل دورة)	1	بحد أقصى 15 نقطة		تحكيم مسابقات (لكل ورقة)	2	بحد أقصى 10 نقطة
مراتب وظيفية	المرتبة الوظيفية في القطاع العام (لكل مرتبة وظيفة)	2	بحد أقصى 10 نقطة	قيادة عمل هندسي	قيادة فريق عمل هندسي (تصميم، إشراف، ادارة ورش عمل (لكل سنة)	10	بحد أقصى 20 نقطة
	درجات وظيفية خاصة بالمهندسين في الشركات الكبرى (لكل مرتبة وظيفية)	2	بحد أقصى 10 نقطة		قيادة فريق بحثي (لكل سنة)	10	بحد أقصى 20 نقطة
	في حال الشركات التي لا تمنح درجات وظيفية تحتسب نقطة عن كل سنتين	1	بحد أقصى 10 نقطة		إدارة مشروع لكل سنة	10	بحد أقصى 20 نقطة
	منصب قيادي لكل سنة	3	بحد أقصى 15 نقطة	اعمال اخرى	المساهمة في نشاطات مهنية تطوعية (لكل سنة)	5	بحد أقصى 10 نقطة
عضوية في هيئات وجمعيات	عضوية في الجمعية لكل سنة	1	بحد أقصى 15 نقطة		مؤلفات هندسية (لكل مؤلف)	5	بحد أقصى 15 نقطة
	عضوية في جمعيات محلية أخرى تهتم بخدمة المجتمع لكل ثلاث سنوات	1	بحد أقصى 10 نقطة		براءة اختراع مسجلة (لكل براءة)	20	بحد أقصى 60 نقطة
	عضوية في جمعيات أو هيئات هندسية من جهة دولة معتمدة لكل سنتين	1	بحد أقصى 10 نقطة		جائزة مهنية أو وسام تقدير (لكل جائزة أو وسام)	10	بحد أقصى 30 نقطة
	عضوية مجلس شعبة هندسية لكل سنة	2	بحد أقصى 12 نقطة		شهادة شكر وتقدير نظير مشاركة مهنية (لكل شهادة)	1	بحد أقصى 10 نقطة

فكرة جديدة في بناء الجسور

د . رعد موسى الجبوري
أستاذ مساعد – جامعة البحرين

يعتبر المهندس الإنشائي الألماني البروفسور فرتز ليونهاردت احد ابرز المهندسين الإنشائيين في العالم . ستعرض هنا احد أفكاره العبقرية لتنفيذ الجسر المهم فوق وادي فيلكاو-هيسلاو جنوب مقاطعة سكسونيا في ألمانيا. و كاتب هذا المقال كان احد المهندسين المساهمين في تصميم مشروع هذا الجسر.

معلومات حول المشروع

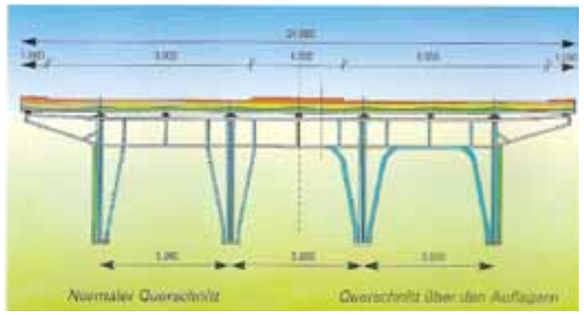
يعد إتمام الوحدة الألمانية عام ١٩٩٠ أقر مشروع بناء الطريق السريع (الاوتوبان الاتحادي رقم ٧٢) الواصل بين سكسونيا ومقاطعة بافاريا. واستمرت هذه المهمة الإنشائية العملاقة مدة ١٠ سنوات.
في سياق انجاز هذه المهمة وفي نهاية عام ١٩٩٥ توجب انجاز الجسر فوق وادي فيلكاو-هيسلاو. ويعتبر هذا الجسر احد اكبر منشئات شبكة الطرق في سكسونيا، إذ يبلغ طوله ٧٠٠م وارتفاعه ٥٥ م فوق قاع الوادي.
في مكان إنشاء الجسر, كان هناك جسر قديم انشأ عام ١٩٣٩ مكون من الفولاذ المبرشم يجتاز الوادي و يبلغ عرض هذا الجسر ٢٤م وهو أضيق من العرض المطلوب للطريق الجديد بمقدار ٦ متر, لذا تقرر هدم البناء الفوقي للجسر والإبقاء على الأعمدة والأكتاف الموجودة وإجراء بعض التحويرات عليها فقط والتي كانت ضرورية لجعلها تنسجم مع متطلبات البناء الجديد.

أثناء بناء الجسر القديم عام ١٩٣٧

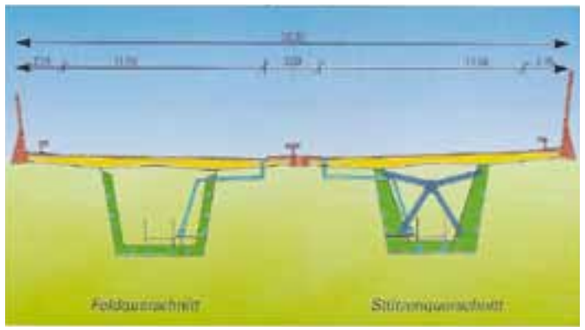
صورة جوية تبين الجسر الجديد في مراحل متقدمة من الإنشاء

البناء الفوقي للجسر الجديد

تم تصميم جسرين منفصلين لاتجاهي السير المتعاكسين. ولكل جزء تم تخطيط طريقا بعرض ١١,٥٠ م و جدار لمنع الضوضاء على الجانبين وعلى مدى طول الجسر.
وكان اختيار مقطع البناء الفوقي للجسر مركبا، إي مكونا من صندوق فولاذي مفتوح من الأعلى ويغلق ببلاطة من مادة الخرسانة المسلحة.و تم اختيار البلاطة الخرسانية إن تكون مسبقة الجهد بالاتجاه العرضي فقط.



المقطع القديم الذي تمت إزالته



المقطع الجديد

مقطع على طول الجسر

الفكرة الجديدة التي نفذت لأول مرة

كانت الطريقة المتبعة لإنشاء البناء الفوقي للجسور المركبة (إي المكونة من جزء تحتي فولاذي وتصب عليه الخرسانة) هي:

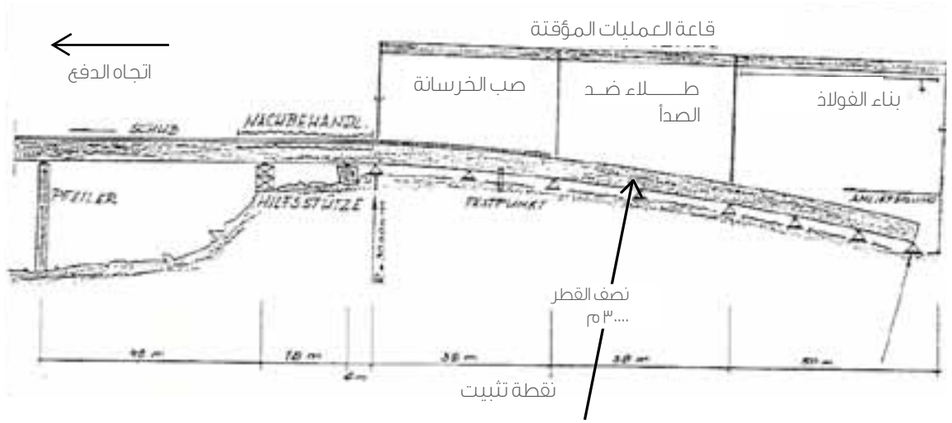
١- دفع الجزء الفولاذي بربط مقطع جديد بالقديم على الأرض قبل فتحة الجسر ودفعها باتجاه فتحة الجسر للاستقرار على الأعمدة ثم تأتي القطعة التالية وهكذا.

٢-وبعد ذلك البدء بصب الخرسانة.

وكان اقتراح ليونهارد هو إكمال البناء الفوقي للجسر بأكمله خارج الجسر ثم دفعه باتجاه مسار الطريق ليستقر على الأعمدة.

ومن المعروف إن الخرسانة لاتتحمل اجهادات الشد. وفي حالة دفع الجسر وفي المناطق بين ركيزتين سيتدلى الجسر نتيجة وزنه الذاتي مما سيؤدي إلى اجهادات شد ستنتج شروخا مضرة في منطقة الخرسانة.

لذا اقترح ليونهارد إن يتم تقويس الجسر مسبقا نحو الأسفل قبل دفعه كما هو في الشكل الأسفل:



وبعد دفعه ، وقبيل بدء فتحة الجسر سيحاول الفولاذ استرجاع شكله (إي العودة لوضع الاستقامة) وبذلك سيولد ضغطاً مسبقاً على الخرسانة مما سيعادل اجهادات الشد التي ستنشأ في الخرسانة.

فوائد هذه الطريقة

تكمن فوائد هذه الطريقة بمايلي:

- القيام بعمليات الإنشاء ضمن قاعة مغلقة بعيدا عن تأثيرات الجو الخارجي وتقلباته.
- الإنشاء ضمن القاعة المغلقة يساعد على ضمان السيطرة على الجودة والنوعية بشكل أفضل.
- سيعجل في سرعة الانجاز.
- تقليل الكلف الإنشائية.

توفي المهندس البروفسور فرتز ليونهاردت عام ١٩٩٩ في مدينة شتوتغارت الألمانية وترك العديد من المنشئات الهندسية العملاقة والمؤلفات الهندسية وخاصة في مجالات الخرسانة المسلحة والمسبقة الجهد وهندسة الجسور.

مصادر:

- http://en.wikipedia.org/wiki/Fritz_Leonhardt
- http://en.structurae.de/structures/data/index.cfm?id=s0000382
- /http://www.uni-stuttgart.de/ilek/leonhardt2009

المنظمون

جمعية المهندسين البحرينية BAHRAIN SOCIETY OF ENGINEERS

الاتحاد الهندسي الخليجي The Gulf Engineering Union

المنظمون المشاركون

جمعية المهندسين الإماراتية SOCIETY of ENGINEERS - UAE

مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية ٢٠١١

شهدت مملكة البحرين تنظيم مؤتمر ومعرض الشرق الأوسط للبنية التحتية الثاني خلال شهر يناير ٢٠١١ والذي أقيم تحت رعاية المهندس عصام بن عبدالله خلف وزير الأشغال وبتنظيم من قبل وزارة الأشغال ومشاركة جمعية المهندسين البحرينية وبالتعاون مع المعهد الأوروبي لتكنولوجيا المعلومات ونقل التكنولوجيا، وذلك في مركز الخليج للمؤتمرات والمعارض بفندق الخليج وبمشاركة عدد كبير من الخبراء والمختصين والمهتمين والشركات والمصانع ذات الاختصاص.

وقد أعلنت جمعية المهندسين البحرينية في مؤتمر صحافي عن تدشين مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية الثاني، والذي أقيم خلال الفترة من ١٧ إلى ١٩ يناير ٢٠١١. وخلال المؤتمر الصحافي ألقى رئيس المعهد الأوروبي لمعلومات نقل التكنولوجيا الألماني كلاوس رايتر كلمة بهذه المناسبة عبر من خلالها عن سعادته البالغة في استمرارية المؤتمر للعام الثاني على التوالي، فيما أكد رئيس جمعية المهندسين البحرينية المهندس عبدالمجيد القصاب أهمية المؤتمر كونه يمثل نقطة تحول مهمة نحو تطوير البنى التحتية بمنطقة الشرق الأوسط.

وأعلن خلال المؤتمر الصحافي عن برنامج المؤتمر والذي تضم جلسات خصصت لمناقشة ورقتي (الرؤى والابتكارات الفنية) و(مشاريع البنية التحتية الإقليمية الأساسية) والتي تشتمل على التطوير المخطط لمشروع سكة حديد قطار الخليج بمسافة ١٩٤٠ كيلومتراً ويربط دول الخليج الست بعضها ببعض. وهي ليست المشاريع الكبرى الوحيدة التي تمثل نقطة الاهتمام بل أن جدول الأعمال شمل على العديد من مشاريع البنية التحتية المتوسطة والصغيرة قيد الإنجاز والتي تحتاج إلى تعليقات دولية والمزيد من البحث والنقاش.

واشتمل المؤتمر على ثماني أوراق رئيسية في اليوم الأول بعد انتهاء مراسم الافتتاح. بينما شهد اليومان التاليان ٤٥ متحدثاً يقدمون أوراقهم الفنية عبر ثلاث جلسات متوازية. كما قامت اللجنة الفنية بتنظيم ثلاث ورش فنية نصف يومية من الساعة ٣:٠٠ إلى ٦:٠٠ مساءً في اليوم الثاني والثالث. كما نظمت لجنة المؤتمر رحلتين في الساعة ٣:٠٠ بعد الظهر في اليوم الثالث. وقد غطت المداولات جميع النواحي الفنية والإدارية لتطوير البنى التحتية.

المهندس خليفة المنصور الوكيل المساعد للصرف الصحي بوزارة الأشغال رئيس المؤتمر

وبهذه المناسبة صرح المهندس خليفة المنصور الوكيل المساعد للصرف الصحي بوزارة الأشغال رئيس المؤتمر بأنه في حين يعتبر تطوير البنى التحتية أمراً في غاية الأهمية من أجل تلبية احتياجات المنطقة إلا أن التمويل من جانب القطاع

العام وحده ليس كافياً لضمان أن تواكب الاستثمارات النمو الاقتصادي والسكاني. وهناك خيار واحد وهو الاستثمار الخاص، وهي الإستراتيجية التي دأبت دول الخليج على تشجيعها من خلال نماذج مشاركة القطاعين العام والخاص من أجل بناء أو تشغيل مشاريع البنية التحتية في المنطقة.

وذكر المنصور بأن دول الخليج سعت إلى تسهيل أعباء التمويل عن طريق تشجيع بيع الأصول الحكومية إلى مشترين من القطاع الخاص وتعزيز الاستثمارات عن طريق صناديق البنية التحتية وصناديق الأسهم الخاصة، مؤكداً بأن ذلك يمكن أن يحقق مكاسب لجميع أصحاب الشأن وخاصة مع المؤشرات الحالية التي تبشر بعودة الثقة إلى القطاع بعد كساد السنوات السابقة.

وأوضح المنصور بأن مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية ٢٠١١ ينظر إليه من قبل العديد بأنه يحمل في ثناياه

الإمكانيات بأن يكون نقطة تحول لتطوير البنى التحتية بمنطقة الخليج والشرق الأوسط. مضيفاً بأنه في السنة السابقة تم تنظيم «مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية» بنجاح، وسوف يسعى مؤتمر ٢٠١١ إلى الاستفادة من ذلك النجاح والانطلاق بالمؤتمر إلى عدة خطوات أبعد عن طريق توسيع نطاقه تحت المظلة الجديدة لـ «مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية» الذي يشتمل على ثلاثة أقسام «البنية التحتية» و «المياه ومياه الصرف الصحي» و «المرور والمواصلات».

المهندس عبدالمجيد القصاب رئيس جمعية المهندسين البحرينية

وفي جانب متصل أشار المهندس عبدالمجيد القصاب رئيس جمعية المهندسين البحرينية في كلمته الافتتاحية إلى أنه في السنوات العديدة السابقة اعتمد اقتصاد البحرين إلى جانب اقتصاديات دول الخليج على اكتشاف الموارد الهيدروكربونية، إلا انه من خلال القيادة الحكيمة للمملكة ووجود خطة الرؤية الاقتصادية الطموحة لعام ٢٠٣٠ سوف يتم التنويع والتوسع في قطاعات جديدة بغرض تحقيق نمو متوازن ومستدام.

وأوضح القصاب بأن هذه القطاعات تشمل الخدمات المالية والأعمال المصرفية والتجارة والتصنيع والزراعة والنشاطات ذات العلاقة وتجارة التجزئة إلى جانب السياحة المعتمدة على تطوير التراث والترفيه ومرافق الترفيه والتسلية. مؤكداً على أن البنية التحتية تلعب دوراً حاسماً في إرساء الأساس للنمو المستمر وتطوير هذه القطاعات ولذلك فقد ركزت معظم الحكومات في المنطقة على التطوير المخطط لمشاريع البنية التحتية الكبرى التي تشمل الشوارع والسكك الحديدية والاتصالات والطاقة والمنافع الأخرى فضلا عن المجمعات التجارية والسكنية الضخمة.

وقال أيضا إن هذه الدفعة أصبحت

أقوى أيضاً في أعقاب الأزمة المالية العالمية وذلك نظراً للحاجة لضخ السيولة في اقتصاديات المنطقة في سبيل المحافظة على معدلات النمو وتشجيعها. وأكد بأنه لهذا السبب أصبح مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية ٢٠١١ حدثا هاما يأتي كفعالية هامة تنبثق من ظلمة الركود لتتطلع بالكثير من التفاؤل إلى انتعاش ونشاط اقتصادي متجدد.

وأضاف القصاب إلى أن المؤتمر والمعرض المصاحب ضم أكثر من ٥٠٠ متخصص وباحث ومهتم يمثلون نخبة من أبرز الخبراء والأخصائيين الإقليميين والدوليين وعدد من الجهات الحكومية والخاصة وشركات البناء المختصة في مجال البنية التحتية، كما انه سيكون منصة أساسية لممثلي الحكومة ومطوري القطاع الخاص والمستثمرين والممولين إلى جانب كبار خبراء الصناعة لكي يجتمعوا ويتباحثوا حول الحلول للمشاكل التي تواجه عملية تطوير البنى التحتية في المنطقة.

وأردف القصاب قائلاً: أن التطور والاستثمار الكبير الذي تشهده معظم دول مجلس التعاون الخليجي في شتى المجالات والقطاعات الرئيسة والتي تبلغ مئات المليارات من الدولارات، يتوجب عليها أن توازي هذا الاستثمارات الضخمة بتطوير البنية التحتية من أجل خدمات أفضل والعمل على برامج طموحة استعداداً للتحديات المستقبلية. مؤكداً على أن هذا النمو المتسارع يشكّل دون شك طلباً كبيراً على عدد من الخدمات ويقتضي توفير المزيد من الموارد واستحداث تقنيات وبرامج قادرة على مواكبة هذا الطلب في هذه القطاعات الحيوية والهامة وكذلك إيجاد التمويل ونمط الإدارة المناسبين لتوفير خدمات عالية الجودة. كما أن المؤتمر والذي سيمتد على مدى يومين سيناقش ابرز هذه التحديات عبر طرح أحدث الأساليب والطرق التي يمكن من خلالها استيعاب التعقيد الذي تتسم به عملية توفير خدمات البنية التحتية دون تعطيل أو الإضرار بالأعمال والأنشطة الأخرى اليومية المرتبطة بهذه الخدمات والمشاريع. إلى جانب هذا، سيفسح المؤتمر المجال بتعزيز الشراكة بين القطاع

العام والخاص وذلك سعياً لتوفير خدمات عالية الجودة والاستفادة من الخبرات التي يتمتع بها نظرائنا من مختلف الدول فيما يتعلق بهذا المجال.

وأشار القصاب إلي أن المؤتمر الثاني ضم تحت مظلته ثلاثة عناوين رئيسة هي البنية التحتية، والمياه والصرف الصحي، والمواصلات. كما أن المؤتمر عمل على إفساح المجال أمام الخبراء والأخصائيين والمهتمين الإقليميين والدوليين ونخبة من أبرز العاملين في هذا المجال لتبادل الآراء والخبرات حول هذا الشأن وتسليط الضوء على آخر المستجدات حول جميع الجوانب التقنية والإدارية ذات الصلة من أنشطة البنية الأساسية وإعادة التأهيل لتنمية الموارد البشرية وإدارة الأصول والمعايير واللوائح. مؤكدا على أن البحرين عززت مكانتها في مجال البنية التحتية من خلال المؤتمر السابق سواء على الصعيد الإقليمي أو الدولي، نظراً لما تلعبه البحرين من دور هام ورئيس في قطاع سياحة المؤتمرات والمعارض في المنطقة، حيث إنها تعتبر بوابة رئيسة إلى الأسواق الكبيرة في دول الخليج العربية أهمها المملكة العربية السعودية التي تعد الأكبر سكاناً والأكثر استثماراً واقتصاداً.

العلوي : المؤتمر ضم أكثر من ٥٠٠ خبير في مجال البنية التحتية

المهندس جميل العلوي مدير المؤتمرات بجمعية المهندسين البحرينية

أكد المهندس جميل العلوي مدير المؤتمرات بجمعية المهندسين البحرينية بأن مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية ٢٠١١ شهد مشاركة أكثر من ٥٠٠ متخصص وباحث ومهتم يمثلون نخبة من أبرز الخبراء والأخصائيين الإقليميين والدوليين وعدد من الجهات الحكومية والخاصة وشركات البناء المختصة في مجال البنية التحتية.

وأشار العلوي إلي أن المؤتمر والمعرض المصاحب الذي ضم أكثر من ٣٠ شركة عارضة وفرت منصة أساسية لممثلي الحكومة ومطوري القطاع الخاص والمستثمرين والممولين إلى جانب كبار خبراء الصناعة للاجتماع والتباحث حول الحلول للمشاكل التي تواجه عملية تطوير البنى التحتية في المنطقة، بالإضافة إلي مشاركة نخبة من كبار المسئولين والعاملين في هذا المجال بأوراق رئيسة أثرت الحلقات النقاشية والتي سلطت الضوء على أحدث المستجدات في هذا المجال والتي من شأنها أن تعود على المملكة والمنطقة بمنافع كبيرة سيكون لها أثر كبير في دعم الاقتصاد. كما أن المؤتمر والمعرض المصاحب يعتبر فرصة أمام المهتمين لكي يقدموا ويعرضوا مشاريعهم الحالية والمستقبلية في مجال البنى التحتية والتشارك في تجاربهم العملية في مجال التطبيق والإدارة والتشغيل فضلا عن تولي نشاطات التوجيه من أجل تحديد أولويات التطوير وتسهيل عملية المشتريات والإجراءات.

وأضاف العلوي بأن جلسات مؤتمر عام ٢٠١١ اشتملت على مناقشة ورقتي « الرؤى والابتكارات الفنية» و«مشاريع البنية التحتية الإقليمية الأساسية» التي تشتمل على التطوير المخطط لمشروع سكة حديد قطار الخليج بمسافة ١٩٤٠ كيلومتر الذي يربط دول الخليج الست. لكنها ليست هي المشاريع الكبرى الوحيدة التي تمثل نقطة الاهتمام بل أن جدول الأعمال يشمل العديد من مشاريع البنية التحتية المتوسطة والصغيرة قيد الإنجاز والتي تحتاج إلى تعليقات دولية والمزيد من البحث والنقاش.

ورش العمل والمحاضرات الفنية خلال المؤتمر

شهدت أعمال مؤتمر ومعرض الشرق الأوسط الثاني للبنية التحتية الذي تنظمه وزارة الأشغال بالتعاون مع جمعية المهندسين البحرينية والمعهد الأوروبي لنقل المعلومات والتكنولوجيا مجموعة من ورش العمل والمحاضرات الفنية وذلك بمركز الخليج الدولي للمؤتمرات في فندق الخليج.

حيث انطلقت جلسات مؤتمر عام ٢٠١١ بمناقشة ورقتي « الرؤى والابتكارات الفنية» و«مشاريع البنية التحتية الإقليمية الأساسية» التي شملت تطوير المخطط لمشروع سكة حديد قطار الخليج بمسافة ١٩٤٠ كيلومتر الذي يربط دول الخليج الست. كما أن جدول الأعمال شمل على العديد من مشاريع البنية التحتية المتوسطة والصغيرة قيد الإنجاز والتي تحتاج إلى تعليقات دولية والمزيد من البحث والنقاش. وغطت المداولات جميع النواحي الفنية والإدارية لتطوير البنى التحتية والتي تشمل المجاري والغاز والماء والطاقة وتسخين/تبريد المناطق وأنظمة الاتصالات ومعالجة وإدارة موارد المياه وإعادة استخدام مياه الصرف والمواصلات والتي تشمل الطرق وسكك الحديد إلى جانب الأنشطة مثل حفر الأنفاق.

وركزت ورش العمل في اليوم الثاني من المؤتمر على العناوين التالية « البنية التحتية «و«المياه-ومياه الصرف الصحي»، و«إدارة الأصول والرصد» قدمها رئيس الدورة الدكتور روبرت شتاين المدير التنفيذي لستاندرد آند بورز استشر بألمانيا. حيث قدم الأوراق التقنية التالية في الفترة الأولى: «الوضع الراهن تحت الأرض للاستثمار» و «إدارة الأصول لمرافق المياه. الدروس المستفادة من تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية واسعة النطاق « و «إدارة الأصول: من البيانات إلى القرارات». أما الفترة الثانية فركزت ورش العمل على العناوين التالية: شبكة نظم المعلومات -- من الهندسة لدورة الحياة والإدارة لحماية الاستثمار وتعزيز السلامة، وورشة عمل حول تحويل الملفات الدقيقة لسرعة عالية الدقة للقياسات معدل التدفق في الأبعاد الصغيرة والكبيرة، وورقة عمل حول البنية التحتية ومراقبة تحت الأرض وكشف التسرب مع مجسات الألياف البصرية. أما الفترة الثالثة فتناولت: «المياه والمياه العادمة» و «معاملة الحلول» و«الدولة وفن التخلص من الحمأة» و «الحلول المناسبة لمنطقة الشرق الأوسط» و «التحدي الأمثل لأنظمة إعادة استخدام مياه الصرف الصحي في علاج صناعة النفط والغاز»، و«تعدد المهام لاستخدام الأوزون في مرحلة متقدمة من النفايات ومعالجة المياه للتطهير وإعادة استخدامها ومعالجة الحمأة وإزالة رائحة الهواء العادم» و«معالجة مياه الآبار في سلطنة عمان عن طريق ثاني أكسيد الكلور» و«تحلية مياه البحر» و«معالجة الحمأة والتخلص منها».

وفي اليوم الثالث انطلقت الفعاليات تحت العنوان الرئيس «النقل والمواصلات»، وتم تقديم عدة ورش فنية هي «الاتجاه نحو التخطيط والإدارة» و«إدارة الازدحام»، و «تنفيذ سياسة التسعير في شارع جورج تاون» و«وجهة نظر إدارة الأزمات» و«مراقبة الحركة الجوية ونظم المعلومات»، و« كفاءة الضوابط وقوف السيارات على الشارع -- المفتاح لإدارة حركة المرور في المدن»، و«نحو نمذجة لمرفق طريق عبور المشاة (منهجية فعالة من حيث التكلفة لكراتشي)»، و«تقييم السلامة المرورية في بناء وصيانة مشاريع الطرق».

«ديار المحرق» ترعى معرض ومؤتمر الشرق الأوسط الثاني للبنية التحتية

تعهدت شركة «ديار المحرق»، أحد أكبر مشروعات التطوير العمراني الرائدة في البحرين، برعايتها الذهبية لمؤتمر ومعرض الشرق الأوسط الثاني للبنية التحتية.

وسلط المؤتمر والمعرض المصاحب له الضوء على ثلاثة مواضيع لهيكلة البنية التحتية الأساسية والمرافق العامة الرئيسية للمدن الحديثة تحت سطح الأرض: وهي شبكات أنابيب توزيع المياه وموارده وقنوات الري وصيانتها وإدامتها، وأنظمة الصرف الصحي والسطحي والمجاري، وخطوط النقل والمواصلات كالموانئ والمطارات والطرق والجسور والسكك الحديدية، وكذلك شبكات توزيع الغاز والتدفئة وأنابيب نقل النفط الخام والتمديدات الكهربائية، وخطوط الهاتف الاتصالات السلكية واللاسلكية، بما في ذلك الجوانب التقنية والإدارية والحرفية، كآلات الحفر وأنابيب وأسلاك التوصيل، إضافة إلى تنمية الموارد البشرية المعنية بتشغيلها والمشرفة على سير عملها وإدارة الأصول، وكذلك المعايير الفنية القياسية، بحسب الطبيعة الجغرافية والجيولوجية ومستلزماتها.

ومن جانبه تحدث السيد عارف هجرس الرئيس التنفيذي لشركة ديار المحرق منوهاً بأهمية المؤتمر والمعرض المصاحب له قائلا: إن رعايتنا لهذا الحدث تأتي تأكيداً لحرص مؤسستنا على المشاركة في المؤتمرات ذات الصلة بالاستثمار في التطوير العمراني والحضري والاجتماعي، التي من شأنها أن تضيف قيمة إلى شركائنا في التنمية، وليستفيد الحضور من خبراتها المكتسبة في الأنشطة المتصلة بمجال الإنشاءات والبنية التحتية في البحرين والمنطقة عموماً باعتبار ديار المحرق مشروعا قوميا ووطنيا شاملا خطط ليكون مكتفياً ذاتياً لما يحتويه من مجموعة متكاملة من المرافق والخدمات المدعمة ببنية تحتية حديثة معيارية عالية الجودة.

المهندس عارف هجرس
الرئيس التنفيذي لشركة ديار المحرق

وأضاف: أن النظم الأساسية المادية للبنية التحتية ونظمها في بلد ما هي التي تمد اقتصاد البلد بالقدرة على الإنتاج. فالقدرة الإنتاجية لأي بلد تتناسب طردياً مع قوة وصيانة وكفاية أداء بناه التحتية، وما تتمتع به من درجة تخصص عالية تسند اقتصاده ونهضته الاجتماعية والثقافية. فعلى هيكلية البنية التحتية تقوم الخدمات التي تمثل العمود الفقري والأساسي الذي يلبي الاحتياجات الحضرية والرفاهية للمواطنين وتساند الاقتصاد الوطني، وتلعب دور الرابط الذي يربط المجتمعات ويجعلها متلاحمة ومكتفية كما هو الحال في كل الدول المتقدمة.

ويشكل تزامن المؤتمر والمعرض تظاهرة تجمع كل المعنيين بشأن تخطيط وتصميم المدن والمباني والإنشاءات ومرافقها من مسئولين حكوميين وأصحاب الشركات والمهندسين والمقاولين والفنيين على مختلف اختصاصاتهم، يلتقون فيها بالخبراء ومندوبي دور الخبرة العالمية، ويتعرفون إلى البحوث ويتبادلون الآراء والأفكار، ويطلعون على أحدث المبتكرات والتقنيات ومخرجات التكنولوجيا والتصاميم الحديثة، ولاسيما بعد أن شملت البنية التحتية بمفهومها الحديث كل المرافق العامة المرتبطة بتقنية المعلومات والاتصالات، وكل الأجهزة والمعدات المستخدمة للربط الإلكتروني بين أجهزة الكمبيوتر، وبين ومستخدميها ووسائل الإعلام.

«المهندس" في مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية ٢٠١١

المهندسة ريم خلفان قالت: إن ما تشهده منطقة الشرق الأوسط والخليج العربي من نمو هائل في قطاع الإنشاءات وذروة هذا النمو نراه في الإمارات العربية وتحديداً دبي وفي السعودية والأردن وقطر والبحرين حيث تشهد المنطقة حركة تشييد وبناء غير مسبوقة وطلباً متزايداً في مواد الإنشاء ادت لارتفاع أسعار الأراضي ومواد البناء وتزايد الطلب على المهندسين الأكفاء، حتى أن السوق الخليجي يعاني من نقص في أعداد المهندسين لتلبية الطلب على هذا النمو الزائد في حركة البناء. والسؤال الذي يطرح نفسه هل هذه الظاهرة طفرة وهل ستستمر سنوات أخرى؟ وأضافت المهندسة ريم خلفان: في رأيي المتواضع أن هذه ليست طفرة بل هي حركة ستدوم لأكثر من عشرة سنوات على أقل التقدير والسبب الرئيسي لذلك هو عودة رؤوس الأموال العربية المهاجرة إلى بلدانها لقناعتها بأن الاستثمار في وطنها ومنطقتها أكثر آمنا. كما أن المنطقة العربية بحاجة إلى تطوير البنى التحتية والخدمات والتي لم تشهد تطويراً منذ زمن بعيد. وأدركت بعض الدول العربية أنها بحاجة إلى تطوير الخدمات الاجتماعية التعليمية والصحية لمواطنيها والتي تعاني من نقص كبير. وأيضاً هناك عامل مهم هو النمو السكاني العربي الكبير والتحاق أعداد كبيرة بسوق العمل وتكوينهم لأسر بحاجة إلى مسكن وسوق ومدرسة ومركز صحي ووسائل مواصلات كان لا بد من توفيرها في هذه المرحلة.

وعند النظر بقليل من الدقة واستناداً إلى واقع المنطقة العمراني نجد أن هناك الكثير من النقص في تلبية البنى التحتية. كما أننا نرى ونسمع الكثير من التوجهات الحكومية إلى زيادة نسبة الاستثمار لاستكمال هذه البنية التحتية. كما ان قطاع البناء والتشييد شهد زيادة في استثمارات القطاعين الحكومي والخاص في مجالات متعددة مثل إنشاء المجمعات التجارية والسكنية والمناطق الترفيهية والتوسعات في الصناعات النفطية والبتروكيماوية، مما ساهم في ارتفاع نصيب قطاع البناء والتشييد. وهذا ما نراه واضحا في دراسة صدرت حديثاً إلى أن قطاع البناء والتشييد يلعب دوراً أساسياً في دعم وتنمية التجهيزات الأساسية والقطاعات الإنتاجية الأخرى، وذلك عبر الأواصر التي تربط هذا القطاع بتلك القطاعات. كما أن الدراسة أشارت إلى أن حجم الاستثمارات الكبيرة في بناء التجهيزات الأساسية والإسكان هو الداعم الرئيسي لصناعه مواد البناء، حيث يجب أن تتواصل جهود التنمية خلال مراحل النمو المتعاقبة، مما يمكن من تجاوز الإنتاج في بعض أنواع مواد البناء مرحلة تلبية احتياجات السوق المحلية إلى مراحل التصدير لدول أخرى مجاورة. وتمنت المهندسة ريم خلفان من جمعية المهندسين البحرينية الاستمرار في تطوير وتقديم الدورات المتخصصة في علوم الهندسة المتنوعة من اجل مهندس أكثر مواكبة للتغيرات العالمية واشباعاً للأسواق العربية. وشكرت ريم خلفان جمعية المهندسين البحرينية على جهودها الجبارة، وتمنت لها التوفيق والنجاح والاستمرارية في دورها الريادي في المنطقة.

أكد **المهندس أحمد نصار** على أن مشاركته في مؤتمر الشرق الأوسط للبنية التحتية ٢٠١١ قد أضافت له الكثير من نواحي شتى وخاصة أنه تمكن وعن قرب من الإطلاع على آخر مستجدات ما توصلت له الشركات والمهتمون والخبراء في هذا المجال، لاسيما وأن هذا المؤتمر يحظى بحضور ومشاركة أكثر من ٣٠٠ خبير ومهتم في مجال البنية التحتية. وأشار إلى كثير من الشركات المساهمة في المعرض المصاحب للمؤتمر أتاحت عن طريق منصات العرض الخاصة بها المجال للمهتمين والحضور الإطلاع على منتجاتها وعرض مشاريعها. إضافة إلى تقديمها حلول للمشاكل التي قد تصيب هذا القطاع والتي تعترض عملية تطوير البنية التحتية ووضع الحلول المناسبة لها. وختم حديثه قائلاً إن مملكة البحرين تعتبر من الدول التي أسهمت في وقت مبكر بتطوير بنيتها التحتية ولا زالت تولي هذا المجال اهتماما ملحوظاً من خلال توفيرها الميزانيات الكافية لتطوير وتحديث بنيتها بشكل مستمر بما يتواكب مع ما تشهد من تطور متسارع ومتنامي في كافة المجالات وخاصة العمرانية منها.

International Road Federation (IRF)

Middle East Regional Congress & Certified Training

Organized by

وزارة الأشغال
Ministry of Works

IRF

جمعية المهندسين البحرينية
BAHRAIN SOCIETY OF ENGINEERS

9 -11 January 2012

Gulf International Convention Center
Gulf Hotel, Kingdom of Bahrain

www.irfnews.org

باستثمار كبير من الأموال وإنفاقها على مشاريع البنية التحتية وتطويرها والارتقاء بها. كما دأبت بعض الدول الخليجية وبشكل مستمر ومتواصل على تطوير وصيانة بنيتها التحتية، في حين نرى دول عربية أخرى تقاعست في هذا الجانب كثيراً، في الوقت الذي تعمد بعض منها على ممارسة الحلول الترقيعية المؤقتة الأمر الذي يؤثر مع مرور الوقت سلباً على قطاع البنى التحتية مما يسهم في تكبد الحكومات خسائر فادحة تتواصل بتواصل المشكلة دون وضع حلول جذرية لإنهائها، في حين نرى المناخ العام في دول الخليج وبفضل الدعم الحكومي والتسهيلات على القطاع الخاص أسهم وبشكل إيجابي بضخ مزيد من الاستثمارات في هذا المجال مما يعود بالنفع على الجميع.

وقال **المهندس هشام شريدة** أن الاستثمار في مجال البنية التحتية قد شهد في الآونة الأخيرة اهتماما ملحوظا لدى دول الشرق الأوسط في الوقت الذي نرى فيه بأن الدول الأوربية والمتقدمة عموما قد أولت ذات الاهتمام في وقت متقدم جدا وسبقت دول الشرق الأوسط والعالم العربي بمراحل كثيرة. والأمر يرجع إلى عدة أسباب لا مجال لذكرها وما يعنينا تباطؤ رؤوس الأموال المحلية والأجنبية من الاستثمار في دول الشرق الأوسط وخاصة بالدول النامية في مجال البنية التحتية إنما هو عائد إلى ما تمتاز به هذه الدول من خصائص ومؤشرات اقتصادية متباينة مضافا إليها المخاطر التي تتعرضها وعدم استقرارها وما قد يستجد فيها من تقلبات من شأنها أن تسهم في عزوف المستثمرين من استثمار أموالهم في مجال البنية التحتية.

من جانبه قال **المهندس عائد خليل شكري** من الملاحظ قيام الدول العربية عامة والخليجية خاصة

صورة ومعلومات عن مهندسة في قطاع الاستشارات الهندسية

إيمان عبدالنبي الصباح
بكالوريوس هندسة مدنية
يو آر إس سكوت ويلسون – البحرين
مهندسة إنشاءات هيكلية

في هذا القسم تستعرض «المهندس» مهنة هندسية من منطلق النشاطات المهنية اليومية لمهندس بحريني شاب يعمل في القطاع. والهدف من ذلك هو إلقاء الضوء على مدى التنوع الذي تتميز بها الأعمال والمهن المحتملة للمهندسين الشباب في البحرين ونوعية مهندسينا الشباب المتواجدين في سوق العمل.

الرجاء إعطاء القارئ نبذة عن القطاع الهندسي الذي تعملين فيه
قطاع الإنشاءات هو القطاع الذي يهتم بتصميم و بناء المنشئات. هذا القطاع يشمل المهندس المعماري و مهندس الإنشاءات و المقاول. مهندس الإنشاءات يعمل على تصميم المنشآت حسب التصميم المعماري.

ما هو دورك وأهم مسئولياتك في العمل؟
دوري كمهندسة إنشاءات هو تصميم المنشأ (مثل المنازل و العمارات) إعتمادا على المشروع ليتناسب مع التصميم المعماري مع مراعاة ثبات المبنى.

ما المهارات أو الخاصيات التي تحتاجينها للقيام بعملك (عدا لمهارات الفنية والهندسية)؟
مهارات الاتصال مهمة لنجاح ضمن فريق العمل ولتقديم عرض ناجح بالإضافة إلى مهارات تنظيم الوقت لضمان تقديم العمل في الوقت المحدد له.

هل تعملين كجزء من فريق عمل؟ اشرحي دورك ومساهماتك في الفريق؟
نعم. دوري في فريق العمل الدعم التقني و العمل على التصميم التفصيلي باستخدام برامج الكمبيوتر المتخصصة بمجال المنشآت.

ما هو أول شيء تفعلينه عند دخولك المكتب صباح كل يوم؟
شرب القهوة.

ما هي النشاطات التي يشملها روتينك اليومي؟
التأكد من الرسائل الالكترونيه، تحديث قائمة المهمات، وضع خطة زمنية لكل مهمة.

الرجاء وصف التفاعل وطريقة العمل بينك وبين زبائن الشركة؟
لا يوجد تفاعل مباشر مع الزبائن. الاتصالات تتم عن طريق البريد الالكتروني عبر المهندس المسؤول.

كم من الوقت تمضيه في العمل خارج المكتب كل أسبوع؟
لا أقضي وقتا خارج المكتب في العمل إلا إذا كان لدي مشروع أحتاج لتقديمه.

كيف تنظرين إلى إمكانيات التطور في المستقبل التي أتاحها لك منصبك الحالي كمهندسة إنشاءات هيكلية؟
هندسة الإنشاءات مجال واسع و من خلال عملي الحالي أتمنى ان أصبح مهندسة أولى و من ثم مديرة مشاريع. ما هو الجزء المفضل لديك من عملك؟ تقديم الحلول و توسيع دائرة المعرفة بالإضافة إلى فرصة النمو في المجال التقني (الهندسة) أو المجالات الاخرى مثل الإدارة.

ما هو أصعب جزء من وظيفتك؟
الاهتمام بالتفاصيل

ما هي المعايير التي تقيسين بها الأداء الخاص بك؟
إذا كنت اقيس جودة العمل، فإنني أضع معيارا للإداء لكي أقيس عملي مقارنة

به و أقيس كذلك الوقت الذي احتاجه لاتمام مهمة ما. في اعتقادي، تحديد المقياس أو المعيار الذي سيقارن الأداس هو أهم جزء في قياسة الإداء. بخلاف القدرات التقنية والهندسية.

كيف ساعدتك دراستك للحصول على شهادة البكالوريوس والدرجة العلمية في أن تكوني حيثما أنت الآن؟
أتاحت لي دراسة البكالوريوس الفرصة لدراسة مواد في تخصصات أخرى مما ساعد على تقوية الإبداع بالإضافة إلى دروس الإتصال التي ساهمت في تقوية قدرتي العرض و الكتابة لدي.

ما هي أهم ذكرى لك في موقعك ودورك الحالي التي لن تنسينها؟
الحصول على جائزة أفضل عرض في مؤتمر إدارة المشاريع على بحثي عن المباني البيئية (الخضراء). هذه الجائزة هي حصيلة الدعم الكامل الذي حصلت عليه من قبل زملائي و الشركة ككل و أنا أشكرهم على ذلك.

اذكري بعض الشركات الكبرى في العالم التي تمثل جزءا من هذا القطاع وتوظف مهندسين بمراكز مشابهة
أتكينز، هايدر، إيكوم

Under the patronage of
H.E. Dr. Abdul Hussain bin Ali Mirza
The Minister of Energy
Kingdom of Bahrain

MAINTCON - A JOURNEY TOWARDS EXCELLENCE

CALL FOR PAPERS

2012

MAINTCON

2-5 December, 2012

Gulf International Convention Center
Gulf Hotel, Kingdom of Bahrain

www.maintcon.org

Supported by

Global Forum On Maintenance & Asset Management

Organized by

GSMP

جمعية المهندسين البحرينية
BAHRAIN SOCIETY OF ENGINEERS

نبذة مختصرة عن نشأة وتطور التعليم الهندسي

بقلم الدكتور فوزي عبدالرحمن الجودر
أستاذ مشارك بقسم الهندسة الكهربائية والالكترونية
جامعة البحرين

تعتبر العلوم الهندسية بمختلف أفرعها من العلوم الأساسية التي تعتمد عليها المجتمعات في بناء نهضتها في مختلف المجالات وعرفها مجمع المهندسين الأمريكي للتطوير (بتصرف) بأنها « التطبيق الفعلي المبادئ العلمية النظرية لتصميم أو تطوير المنشآت والماكينات والأدوات أو عمليات التصنيع سواء تصميم كل عملية بمفردها أو تصميم العملية بالكامل أو التنبؤ بسلوك هذه العمليات تحت ظروف التشغيل، كل ذلك لأداء الهدف المقصود بشكل اقتصادي وآمن».

وسنتطرق بشكل مختصر في هذا المقال إلى نشأة وتطور التعليم الهندسي في العالم والدوافع والعوامل التي أدت إلى ظهوره بهذا الشكل والمضمون الذي نراه الآن. ويمكن تقسيم تطور التعليم الهندسي إلى أربعة مراحل:

- مرحلة ما قبل الثورة العلمية.
- مرحلة الثورة الصناعية من القرن الثامن عشر ميلادي إلى بداية القرن التاسع عشر ميلادي.
- مرحلة الثورة الصناعية الثانية قبل الحرب العالمية الثانية.
- مرحلة الثورة المعلوماتية بعد الحرب العالمية الثانية.

مرحلة ما قبل الثورة العلمية: في هذه المرحلة كان يعتمد ما يطلق عليهم المهندسيين في تلك الحقبة من الزمن على عملية التجربة والخطأ في تيسير أعمالهم. ولم يكن هناك أسس علمية ومنهج دقيق يتبع ولكن كان التخيل والتجربة هما الرافدين الأساسيين في تصميم الكثير من الأجهزة في ذلك الزمن. ومن أبرز المهندسين في ذلك الوقت ليوناردو دافنشي.

مرحلة الثورة الصناعية من القرن الثامن عشر ميلادي إلى بداية القرن التاسع عشر ميلادي: تعتبر هذه المرحلة الخطوة الأولى في التعليم الهندسي الحديث حيث بدء في هذه المرحلة التعليم الهندسي يأخذ منحناً آخر حيث كان يعتمد المهندسون على التحليل وأسلوب العلمي في حل المشكلات التطبيقية التي كانت تواجههم خاصة مع تطور علوم الأخرى كالرياضيات والعلوم الطبيعية. حيث أسس في عام ١٧٩٤م معهد ايكول لتدريب المهندسين العسكريين بفرنسا وكان المنهج مبنى على العلوم والرياضيات. وفي نفس العام تم تأسيس الأكاديمية الحربية في نيويورك ووست بوينت بالولايات المتحدة الأمريكية. ودرست أول مادة في الهندسة المدنية لغير العسكريين (المدنيين) في أكاديمية نوريش بفرمونت بالولايات المتحدة الأمريكية ومنحت أول شهادة في الهندسة في عام ١٨٣٥م من معهد رينسلر الفني بنيويورك. وتم إنشاء ما يقارب عشر مدارس هندسية في الولايات المتحدة الأمريكية وكل هذه المدارس كانت تركز على التدريب والخبرة العملية بشكل أكبر من التعليم النظري. وفي عام ١٨٩٣م تأسست الجمعية الأمريكية للتعليم الهندسي (ASEE). كما ألزم القانون في ولاية ويمينج الأمريكية الحصول على رخصة لمزاولة مهنة الهندسة في عام ١٩٠٧م.

مرحلة الثورة الصناعية الثانية قبل الحرب العالمية الثانية: العلوم الهندسية المختلفة كالهندسة الكهربائية والكيميائية كانت المحرك الأساسي للثورة الصناعية الثانية المتمثلة بإنتاج الطاقة الكهربائية واكتشاف النفط. حيث تم في هذا المرحلة تأسيس الكليات الهندسية والمختبرات الهندسية لإجراء التجارب والمناهج الدراسية لكل تخصص هندسي. وتم أيضاً في هذه المرحلة إرساء أساسيات البحث العلمي ومنهجيته، حيث صاحب خلال هذه الفترة هجرة العلماء المنظرين في مجال الهندسة من أوروبا وخصوصاً أوروبا الشرقية إلى الولايات المتحدة الأمريكية. ولعل أهم حدث في هذه المرحلة هو إنشاء هيئة الاعتماد للبرامج الهندسية من الجمعيات الهندسية المختلفة للمهندسين الأمريكيين في عام ١٩٣٢م والتي يطلق عليها الآن المجلس الأمريكي للاعتماد للهندسة والتكنولوجيا (ABET) والتي من خلالها حصلت برامج الأكاديمية بكلية الهندسة بجامعة البحرين على الاعتمادية الدولية.

مرحلة الثورة المعلوماتية بعد الحرب العالمية الثانية: ما حدث خلال الحرب العالمية الثانية من دمار للبنية التحتية لأغلب دول العالم أدى إلى رغبة دول العالم إلى إعادة الإعمار في أغلب مجالات الحياة. ومع بزوغ البرامج الهندسية من خلال الكليات والجامعات وازدياد أعداد الخريجين المتخصصين في العلوم الهندسية حدثت طفرة اقتصادية وصناعية ساهمت بشكل مباشر في تقييم وتطوير البرامج الهندسية حتى وصلت إلى ما هي عليه الآن. ولعل ما يميز هذه البرامج اعتمادها وتركيزها على تطوير مهارات الطالب ليواكب المتغيرات في سوق العمل واستيعاب التطور الهائل والمتتالي في مختلف العلوم بجانب الحصول على قدر كافي من المعلومات في مجال تخصصه.

المهندسين البحرينية تكرم ١٢٠ من أعضائها المتميزين

القصاب: باب الجمعية مفتوح لخدمة المجتمع

جرياً كعادتها السنوية احتفت جمعية المهندسين البحرينية مساء يوم الثلاثاء الموافق ٢٠ يونيو ٢٠١١ ب ١٢٠ من أعضاءها وأصدقائها المميزين وذلك بفندق الخليج قاعة المؤتمرات (دانه ٣).

وقد شهد الحفل عدة كلمات بدأتها مديرة الأنشطة العامة المهندسة هند بوجيري والتي شكرت من خلالها جهود الأعضاء المميزين على تفانيهم وإخلاصهم في أعمالهم التطوعية والتي انعكست على مسيرة الجمعية، مؤكدة بأن الجمعية في صدد تنفيذ العديد من البرامج والأنشطة التي ستخدم القطاع الهندسي في البحرين.

بعد ذلك ألقت المهندسة ريم العتيبي كلمة بالنيابة عن المكرمين شكرت فيها مجلس أدارة جمعية المهندسين البحرينية على المبادرة الجميلة في تكريم الأعضاء المميزين، مشيرة إلي أن هذا التكريم يعد دافع معنوي كبير يجعلنا نبذل المزيد في خدمة القطاع التطوعي في البحرين والذي كان لجمعية المهندسين نصيب كبير فيه عبر أنشطتها وبرامجها المختلفة.

واختتم رئيس جمعية المهندسين البحرينية المهندس عبد المجيد القصاب الكلمات حيث أشار إلي أن التكريم عادة جرت عليها الجمعية بشكل سنوي لتقول لأعضائها المميزين وأصدقائها شكرا على جهودكم والتي انعكست على مسيرة الجمعية، مؤكداً على أن التكريم يأتي استكمالا لمسيرة الجمعية التطويرية لتحقيق الأداء المتميز للأعضاء، ولتحفيزهم على المبادرة والإبداع والعطاء، مضيفاً إلي أن الجمعية حققت الكثير من الانجازات المهمة والعديد من النجاحات المهمة على الصعيد المحلي والدولي، وهذه النجاحات والإنجازات لم تأتي من فراغ بل بفضل جهود الكثير من أعضاء الجمعية الذين تفانوا من خلال العمل التطوعي، مما ساهم في إبراز فعاليات الجمعية المتنوعة خلال الأعوام الماضية بصفة لائقة ومشرفة، سواء من خلال المؤتمرات العالمية أو الدورات التدريبية أو عبر أنشطتها الاجتماعية والاحترافية والإعلامية، علاوة على ما قدمته من فعاليات لخدمة الأعضاء والمجتمع.

وأكد القصاب على أن باب الجمعية مفتوح لكل من يرغب في خدمة المجتمع بشكل عام عبر المجال الهندسي.

أسماء المكرمين من المتطوعين

م. محمد علي الخزاعي
م. جميل خلف العلوي
م. دينا يوسف سيادي
د. عبد الإمام جاسم السماك
م. محمد خليل السيد
السيد زياد محمد عصفور
السيد أحمد خالد البلوشي
السيد أحمد حسين النعيمي
السيدة لولوه سامي إبراهيم
م. نزار كريبل محسن الأسدي
م. فتحي بن محمد المشري
م. خليفة إبراهيم المنصور
م. عبد النبي عبد الله الصباح
د. وفاء عبد الرحمن المنصوري
م. مسعود إبراهيم الهرمي
م. ضياء عبد العزيز توفيقي
م. عارف أحمد هجرس
م. عيسى علي جناحي

م. حسن محمد الطريفي
م. علاء حسن مدن
م. مهدي طاهر الجلاوي
م. باسم إبراهيم سرور
م. ليلى عبد الرحيم جناحي
م. إسراء نافع غزوان
م. فاطمة علي رضي
م. عبد الهادي جاسم العطار
م. ريم أحمد العتيبي
م. لولوه جاسم الشيراوي
م. نادية عبد العزيز محمد
م. شهيرة محمد زينل
م. عادل حامد سلمان
م. مريم جمعة هلال
م. حسين جعفر مكي
م. يونس علي حمزة
أ.د. عيسى سلمان قمبر
د. مجيد صفر جاسم

م. علي هاشم كاظم
م. علي إبراهيم مرزوق
م. محمد عبد الخالق الدلاور
م. فاطمة يوسف طالب
م. شاكر عبد العزيز علي
السيدة رباب عيسى الجودر
السيدة عائشة عبد اللّه عوض
السيدة ليلى يوسف طالب
السيد راشد صالح المزيعل
السيد عماد عبداللّه الدوسري
م. إيمان علي رضي
م. نور أحمد الجبل
م. محمد طريف التاجر
السيد عبد الهادي حميد المطوع
Dr.Gulnur Coskuner Jassim
Eng.Rizwan Omer Mumtaz
Mr. Rehan Enam Ahmed

أسماء المكرمين من الموظفين

السيد جعفر يوسف الصميخ
الآنسة ساجدة عباس العالي
الآنسة شيماء سعد مشرف
السيد أشرف رزق العصار
السيد محمد أدم عيسى
Mr. T.Sankara Narayanan
Mr. M. Rizwan Choudhry
Mr. Rajesh Kayaratt
Ms. Ruth Reyes
Mr. Vivek Sudarsanan
Mr. S.P.C.Moideen
Mr. Vinod Chembici

الملتقى الهندسي الخليجي الرابع عشر

شاركت جمعية المهندسين البحرينية بوفد ضم ٣٥ مشارك في الملتقى الهندسي الخليجي الرابع عشر والذي عقد في مدينة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة، وذلك برعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي – وزير المالية.

وقد تمثلت مشاركة الجمعية بالعديد من الأنشطة والذي تضمنت تقديم ورقتين بحثيتين قدمهما كل من المهندس سيد بدر العلوي بورقته المعنونة إدارة راي الجمهور في مشاريع المواصلات والمهندس احمد الجودر بورقته المعنونة خارطة طريق للتوعية المرورية الازدحام المروري.

تكريم الجمعية

وخلال حفل الافتتاح جرى تكريم جمعية المهندسين البحرينية عن أنشطتها من قبل الاتحاد الهندسي الخليجي. كما تم تكريم اثنين من رواد العمل الهندسي في مملكة البحرين وهما المهندس جميل كاظم العلوي والمهندس سعيد عبد الله عسبول واللذين شغلا منصب رئيس جمعية المهندسين البحرينية سابقا. الجدير بالذكر أن الجمعية قد شاركت بأكبر وفد بين الوفود المشاركة من الجمعيات الهندسية الخليجية الأخرى حيث ضم وفدها ٣٥ من اعضائها ومجلس إدارتها. كما شاركت الجمعية في المعرض المصاحب للملتقى بجناح أبرزت فيه أنشطتها المختلفة. وترأس المهندس عبد المجيد القصاب الجلسة الثانية لإعمال الملتقى.

اعمال اليوم ألاول وافتتاح المعرض المصاحب

وقد بدأ الملتقى أعماله صباح الأحد الموافق ٢٠١٢/١٢/٩ ، حيث افتتح بكلمة ترحيبية من رئيس جمعية المهندسين الإماراتية المهندس عيسى الميدود الذي تطرق إلى أهمية وسائل النقل وأنظمتها الذكية في التنمية وانعكاساتها البالغة على الاقتصاد وتسهيل حياة المواطنين، ونتيجة لذالك فقد اتخذ الملتقى عنوان « الأنظمة الذكية في وسائل النقل والمواصلات». ثم تحدث الدكتور خليل إبراهيم الحوسني الأمين العام للاتحاد الهندسي الخليجي واستعرض في كلمته اهداف الاتحاد وتطور ملتقياته منذ انعقاد اول ملتقى في الكويت عام ١٩٩٧ وشرح رؤية الاتحاد واستراتيجياته لبناء الهيئات الهندسية الخليجية.

كما تم توزيع جائزة الاتحاد الهندسي الخليجي التي حجبت هذه المرة عن مشاريع الأفراد فيما فاز في البحث المتعلق بمشاريع المؤسسات والمقدم من قبل هيئة الطرق والمواصلات في دبي حول التحصيل الآلي والبطاقة الموحدة. أعقب ذلك افتتاح المعرض المصاحب للملتقى حيث قام المهندس حسين لوتاه مدير عام بلدية دبي بزيارة جناح الجمعية في المعرض، وخلال الحفل أيضاً تقرر أن تستضيف جمعية المهندسين البحرينية فعاليات الملتقى الهندسي الخليجي الخامس عشر خلال شهر نوفمبر من العام القادم.

اعمال اليوم الثاني

وتواصلت أعمال الملتقى الهندسي الخليجي لليوم الثاني الموافق ٢٠-١٢-٢٠١٠ حيث تم مناقشة تسعة أوراق عمل بحثية على مدار ثلاث جلسات غطت محاور الملتقى الخمسة والتي تتضمن المحور الأول في دور الأنظمة الذكية المستخدمة في وسائل النقل والمواصلات في تطوير البنية التحتية والمحور الثاني في دور التوعية المرورية في الحد من الازدحام المروري والمحور الثالث عن عرض سياسات النقل المختلفة لتطوير ورفع مستوى طاقة شبكة الطرق والمواصلات والمحور الرابع عن الاشتراطات والمواصفات المطلوبة في أنظمة النقل والمواصلات للمحافظة على البيئة والمحور الخامس والأخير عن عرض الأساليب المختلفة في إدارة مشاريع النقل والمواصلات.

وتضمنت الجلسة الأولى في بداية اليوم الثاني ثلاث أوراق. كانت البداية مع الورقة العلمية المعنونة بالخطة الرئيسية لنظام النقل الذكي في دبي والتي قدمها الدكتور عبد المالك أبو شيخ من هيئة الطرق والمواصلات في حكومة دبي بالإمارات العربية المتحدة ثم الورقة الثانية والمقدمة من المهندس عيسى العنيزي من قسم المشاريع العملاقة بوزارة الأشغال العامة بدولة الكويت والتي ختمت الجلسة بها عن حوادث الطرق في الكويت والأسباب والعواقب. وختمت الجلسة بالحديث للمدير العام للاتحاد الدولي للمهندسين الاستشاريين والذي تحدث عن عقود مشاريع النقل وترأس هذه الجلسة المهندس

سلطان بن سعيد الشيذاني رئيس جمعية المهندسين العمانية.

اما الجلسة الثانية فترأستها المهندسة حواء بستكي مدير مختبر دبي المركزي في حكومة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة وكان المتحدث الأول فيها هو الدكتور سعد المبيض من المملكة العربية السعودية والذي تحدث عن أنظمة النقل في المملكة العربية السعودية فيما تحدثت المهندسة ديما فؤاد حسين من هيئة الطرق والمواصلات في حكومة دبي بالإمارات العربية المتحدة من خلال ورقتها البحثية والعلمية عن دور الهيئة في التوعية المرورية والتي نالت إعجاب الحاضرين وتقديرهم للجهود المبذولة ولأهمية التوعية المرورية. وختمت الجلسة بورقة علمية للمهندس احمد الزعابي من هيئة الطرق والمواصلات في حكومة دبي ناقشت دور الهيئة في التقنيات المستخدمة في إدارة المواقف بإمارة دبي.

واختتمت الجلسات العلمية للملتقي بالجلسة الثالثة. وكانت أول ورقة علمية فيها بعنوان أولوية مرور الحافلات بالإشارات الضوئية والمقدمة من قبل الدكتور محمد غانم من الجامعة الأميركية في دبي. فيما تحدثت المهندسة سارة إسحاق من هيئة الطرق والمواصلات في حكومة دبي في ورقتها البحثية عن إدارة حركة النقل في دبي. وتحدث المهندس احمد عبد الرحمن الجودر من جمعية المهندسين البحرينية في ورقته البحثية عن خارطة طريق للتوعية المرورية والازدحام المروري. واختتمت الجلسة بورقة علمية مقدمة من محمد الشرفي من شركة لوسيل للتطوير العقاري القطرية والذي تحدث فيها عن نظام لوسيل للسكة الحديد وكانت هذه الجلسة برئاسة المهندس احمد جاسم الجولو رئيس جمعية المهندسين القطرية.

يعتبر احد الرموز المعمارية لمدينة دبي والذي يمثل التحدي في الانجاز والدقة في العمل ويعتبر تحفة معمارية فريدة من نوعها. ويعد البرج أعلى بناء شيده الإنسان وأطول برج في العالم بارتفاع ٨٢٨ مترا.

وقامت جمعية المهندسين الإماراتية في نهاية هذا اليوم بتنظيم زيارة للوفود المشاركة إلي برج خليفة والذي

اعمال اليوم الثالث

أما اليوم الثالث من الملتقي الموافق ٢١-١٢-٢٠١٠ فقد خصص للزيارات الميدانية. ولكون الملتقى يحمل عنوان الأنظمة الذكية في وسائل النقل والمواصلات فقد تم اختيار مرافق ومؤسسات هيئة الطرق والمواصلات بحكومة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة لتكون وجهه للوفود المشاركة للاطلاع عن كثب بالأنظمة والوسائل المستخدمة في الهيئة.

حيث كانت أول زيارة هي لمقر وحدة العمليات والتحكم والمراقبة الخاصة بمترو دبي. وخلال هذه الزيارة استمعت الوفود المشاركة إلى مدير نظام التحكم والمراقبة الخاص بمترو دبي والذي بين أن نظام التحكم والمتابعة يتحكم في ٥٧ قطار اغلبها أوتوماتيكي ولا تحتاج لسائق وأن النظام يتابع القطارات ومساراتها ومحطاتها عن طريق أنظمة الدائرة التلفزيونية المغلقة من خلال أكثر من ٣٠٠ كاميرا داخل وخارج القطار. وأن المراقبة تعمل بنظام ٢٤ ساعة في اليوم و٧ أيام في الأسبوع.

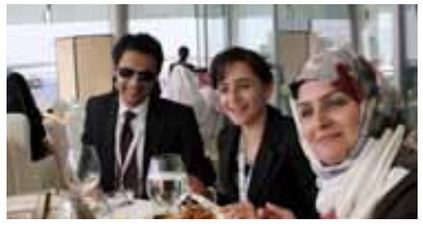
بعد ذلك قامت الوفود المشاركة بزيارة إلي مقر مؤسسة تاكسي دبي وتم خلالها الاطلاع على تجربة تاكسي دبي ونوعية خدماته المقدمة للمواطنين والمقيمين واطلعوا خلالها على المركز الرئيسي لاستقبال طلبات المواطنين لتزويدهم بخدمة التاكسي والحجز المسبق وتوزيع التاكسيات على العملاء ونظام تتبع التاكسيات العاملة بنظام الجي بي إس وتتبع سرعة السيارة وعلى أسعار الخدمات المقدمة.

فيما قام مشرف مركز المراقبة والتتبع لأسطول باصات النقل العام في دبي بشرح عن دور مركز التحكم والمتابعة لأسطول باصات النقل العام في دبي وذلك خلال زيارة الوفود المشاركة للمركز وقدم شرح عن الأجهزة والتقنيات المزودة بها الباصات مثل نظام الجي بي إس ونظام الاتصال المباشر مع السائق ونوعية الحافلات المستخدمة وأنظمة التكييف فيها

وفي محطات انتظار الباصات وعن المواعيد الدقيقة لتحرك الباصات ووصولها. وتعتبر دبي الخامسة على مستوى العالم بعد كل من لندن ونيويورك وميونخ وملبورن في تطبيق نظام مخطط الرحلات .

واختتمت الوفود المشاركة زياراتها الميدانية برحلة استقلت خلالها الباص المائي التابع لمؤسسة النقل البحري. وقام احد المشرفين بشرح كامل عن وسائل النقل البحرية المختلفة والتي تشمل الباص المائي والتاكسي المائي والعبرات التي تقوم بنقل الركاب بين ضفتي خور دبي ما بين ديرة دبي وبر دبي ويتسع تاكسي دبي لإحدى عشر راكب يؤجر بالساعة وذلك ب أربعمائة درهم عن طريق الحجز المسبق وتتوفر فيه آليات الدفع المختلفة كبطاقة الائتمان وتم تدشينه في العام ٢٠١٠. وتتميز مقاعده التي تتشابه مع مقاعد درجة رجال الأعمال في الطائرات ومزودة بشاشة كريستالية فيما يتسع الباص المائي الذي يبلغ طوله ١٢ مترو عرضة ٤ أمتار لأكثر من خمسة وثلاثون راكب أجرة كل راكب درهم واحد لعبور الخور.

وأبدت الوفود المشاركة إعجابها بالبنى التحتية المستخدمة في وسائل النقل والمواصلات في إمارة دبي وتطلعها لتحقيق المزيد من الانجازات والعناية الدائمة والصيانة المستدامة والمحافظة على البنى التحتية الموجودة وجودة الخدمات المقدمة.



المهندسون البحرينيون يحصدون جائزة الريــادة الهندسيــة الخليجيــة

حصد المهندسون البحرينيون جائزتي الإتحاد الهندسي الخليجي في التميز والإبداع، حيث فاز **المهندس جميل كاظم العلوي والمهندس سعيد عبدالله عسبول** بجائزة رواد العمل الهندسي لدول مجلس التعاون.

جاء ذلك خلال مشاركة الجمعية بأعمال الملتقى الهندسي الخليجي الرابع عشر والذي استضافته إمارة دبي في دولة الإمارات العربية المتحدة بتنظيم جمعية المهندسين الإماراتية وبالتعاون وتحت رعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي وزير المالية.

وقال رئيس الجمعية رئيس الوفد المشارك عبدالمجيد القصاب «إن الجائزة تهدف إلى إبراز العمل الهندسي الخليجي المشترك وتحقيق رؤى الملتقيات الهندسية الخليجية وإذكاء روح التنافس والإبداع والتميز في مجالات العمل الهندسي المختلفة، وقد ضمت لجنة التحكيم مجموعة من المتخصصين لعدة جهات وهيئات هندسية عريقة.

وأشار القصاب إلى أن مشاركة الجمعية أتت تزامناً مع ما تشهده دول مجلس التعاون الخليجي من تطور كمي ونوعي في عدة قطاعات ولعل أبرزها قطاع الإنشاءات والتعمير، الأمر الذي برزت معه عوائق وتحديات هندسية وثقافية وأخرى تتعلق بتطلعات المجتمع لحياة أكثر رفاهية ورخاء، كما أن النهضة غير المسبوقة في مجالات العمل الهندسي المختلفة في المنطقة يمثل نقطة التقاء المهندسين لتبادل الخبرات وتطوير المهارات ومشاركة الأفكار فيما يؤدي إلى تحسين مخرجات العمل الهندسي.

المكتب الدائم لاتحاد المهندسين العرب

شارك وفد من جمعية المهندسين البحرينية برئاسة المهندس جواد الجبل نائب الرئيس والمهندس محمد علي الخزاعي أمين السر في ذالك الوقت وعضو المكتب الدائم لاتحاد المهندسين العرب ممثل جمعية المهندسين البحرينية في الاتحاد والمهندس جواد إبراهيم حسن عضو المكتب التنفيذي لاتحاد المهندسين العرب في اجتماعات المجلس الأعلى لاتحاد المهندسين العرب، في دورته الاعتيادية السابعة والستين، التي استضافتها الجمهورية التونسية في الفترة من ١٦ إلى ١٧ ديسمبر/كانون الأول ٢٠١٠، بحضور معظم النقابات والهيئات والجمعيات والمؤسسات الهندسية في الوطن العربي، حيث ترأس الاجتماع الأمين العام للاتحاد الدكتور المهندس عادل الحديثي.

وصرح المهندس جواد جعفر الجبل نائب الرئيس رئيس الوفد بأن الاجتماع ناقش العديد من المواضيع التي تخص المهندس العربي والقطاع الهندسي في الدول العربية ومن ضمنها الإعداد للمؤتمر الهندسي العربي السادس والعشرين المزمع عقده خلال العام ٢٠١١ ، كما تم الاطلاع على محضر الاجتماع السابق للمكتب الدائم المنعقد في الرباط – المغرب وما تم بصدده، ومتابعة الهيئات الهندسية العربية لتعبئة استمارة حصر الطاقات الهندسية، وآلية إصدار مجلة الاتحاد، وتحديد موعد نهائي لندوة المياه غير التقليدية في الوطن العربي وتحديد مكان وزمان ندوة الإدارة المتكاملة للموارد المائية، بالإضافة إلي انه تم تحديد زمان ومكان عقد مؤتمر المغتربين الثاني وانعقاد الاجتماع القادم، وهوية المهندس العربي، كما تم في نهاية الاجتماع الخروج بعدد من القرارات والتوصيات الهادفة إلي تطوير الحركة الهندسية في الوطن العربي.

وأشار المهندس الجبل إلى أن هذا الاجتماع يمثل فرصة حقيقية يستطيع من خلالها المهندسين العرب توطيد العلاقات مع بعضهم البعض عبر تبادل الخبرات ذات الشأن الهندسي، والتعرف على آخر المستجدات الهندسية في بلدانهم، بالإضافة إلي متابعة القضايا الهندسية المشتركة لبلورتها وصولاً لحلول ناجعة تثري الحراك السياسي والاجتماعي والتنموية في الوطن العربي.

المهندس جواد إبراهيم حسن
عضو المكتب التنفيذي لاتحاد
المهندسين العرب

المهندس جواد الجبل نائب
رئيس جمعية المهندسين
ابحرينية

المهندس محمد علي الخزاعي
عضو المكتب الدائم لاتحاد
المهندسين العرب

«المهندسين» تزور المحرقة الطبية ومدفن النفايات الصلبة بمشاركة ٢٥ مهندساً ومهندسة

أطلقت ادارة الأنشطة العامة بجمعية المهندسين البحرينية باكورة زياراتها الفنية للعام ٢٠١١، بزيارة فنية إلي المحرقة الطبية ومدفن النفايات الصلبة والكائنتين جنوب البحرين بمشاركة أكثر من ٢٥ مهندس ومهندسه وطلبة يمثلون مختلف التخصصات الهندسية.

وقالت مديرة الأنشطة العامة بالمهندسين البحرينية المهندسة سوزان العجاوي إلي أن الهدف الرئيس من هذه الزيارة هو تعريف المهندسين بشتى تخصصاتهم على الموقعين الهامين في المملكة، مشيرة إلي انه نظراً إلي أن النفايات الطبية تعتبر من المصادر التي تتسبب في انتشار العدوى للعديد من الأمراض، إذا لم يتم التعامل معها بشكل وأسلوب صحيحين، وخطرها يكون بشكل مباشر على الإنسان والبيئة المحيطة، والمقصود هنا، طريقة معالجة النفايات الطبية المتنوعة /معدية- نسيجية- حادة- دوائية- كيماوية- ونفايات سامة جينياً، لذلك ارتأت الجمعية زيارة المحرقة الطبية للتعرف واطلاع المهندسين على كيفية التخلص من النفايات الخطرة الناتجة عن الرعاية الصحية في المستشفيات ومرافق الرعاية الصحية في المملكة، خاصة وأن المحرقة الطبية تأسست العام ٢٠٠٢ وتدار من قبل القطاع الخاص ويتم رصد الانبعاث السنوية بصورة دورية للتحقق من امتثالها لمعايير الرعاية الصحية الوطنية لإدارة النفايات.

وأضافت العجاوي إلي أن الجولة الفنية الثانية هدفت إلي التعرف على كيفية دفن النفايات الصناعية الخطرة والشبه خطره

وآليات الدفن المناسبة للنفايات الصلبة ومدى التزام التصاميم الهندسية والتي تأسس عليها المدفن للمعايير العالمية الموضوعة للتخلص من هذه المواد الصلبة، خاصة وأن المدفن يحتوي على خلايا مختلفة ومتخصصة لكل نوعية من النفايات الصناعية، كما أنها فرصة يستطيع المهندس من خلالها التعرف على سبب حصول المدفن في العام ٢٠٠٥ على جائزة التفاحة الخضراء من بريطانيا لأفضل الممارسات البيئية حيث تعد هذه الجائزة أعلى الجوائز التي تمنح عالمياً لأفضل الممارسات البيئية.

الثقافة البيئية مهمة للمهندس

وقالت إحدى المشاركات في الجولة الطالبة في كلية الهندسة مريم جمعه هلال بأنها استفادة وبشكل كبير من هذه الزيارة حيث اضافة الكثير إلي رصيدها المعرفي، خاصة وإنها ستأخذ في الحسبان مستقبلا في حالة تصميم المستشفيات أو المراكز الصحية وضع مكان مناسب وامن للنفايات الطبية نظرا لخطورتها وأهمية التخلص منها، مؤكده على أن تقنية التخلص من النفايات الطبية تعتبر إحدى أشد وأكثر التقنيات خطرا على البيئة وصحة الإنسان، وقد بدأت الكثير من دول العالم بالاتجاه إلى التكنولوجيا الصديقة للبيئة والتي تعطي الكثير من الحلول العلمية المناسبة بيئيا واقتصاديا، ومن خلال الزيارة أيضا تعرفنا على الطرق السليمة والمناسبة و الخيارات المتاحة والتي تنفذ في عملية التخلص من المخلفات الطبية أو بقايا المعالجة لتلك المخلفات والتي لا يمكن إعادة استخدامها أو استعمالها بعد المعالجة بالاضافة إلي التعرف على الاعتبارات العديدة لأختيار الطريقة المناسبة للتخلص من المخلفات الطبية ومنها: نوع وطبيعة المخلفات وخطورتها، و إذا أجريت المعالجة الأولية للمخلفات الطبية فقلة خطورتها و إذا كان تصريفها والتخلص منها غير مضر للبيئة، و سهولة وفاعلية طريقة التخلص و تكاليف طريقة التخلص، و الأخطار المهنية للمنتج والناقل والمشرف على عمليات التخلص، و الآثار الصحية والبيئة لمكان الردم أو المحارق أو الآلات المستخدمة في ذلك على الأفراد والمجتمع.

وأشارت الطالبة مريم هلال بأن هذه الزيارات تثري ثقافة المهندس وطلاب الهندسة وتطلعهم على كل ما هو جديد ومفيد، متمنيه من جمعية المهندسين البحرينية الإكثار من هذه الجولات والزيارات المهنية والفنية.

المهندسين البحرينية تنظم زيارة فنية إلي ميناء خليفة بن سلمان ومنطقة البحرين العالمية للاستثمار

نظمت إدارة الأنشطة العامة بجمعية المهندسين البحرينية بتاريخ ٢٢ يناير ثاني زياراتها الفنية للعام ٢٠١١، بزيارة فنية إلي ميناء خليفة بن سلمان ومنطقة البحرين العالمية للاستثمار والكائنتين جنوب منطقة الحد .

وأشارت مديرة الأنشطة العامة بالمهندسين البحرينية المهندسة سوزان العجاوي إلي أن الهدف الرئيس من هذه الزيارة هو تعريف المهندسين بشتى تخصصاتهم على مشروعي ميناء خليفة بن سلمان و منطقة البحرين العالمية للاستثمار حيث يعتبران من المشاريع الإستراتيجية والحيوية في المملكة، حيث يكمن إنشاء الميناء ليكون أول منشأة متعددة الاستخدامات تركز على الاستيراد والتصدير وإعادة التصدير والفعاليات المحققة للقيمة الاقتصادية المضافة.

وقالت العجاوي أن افتتاح ميناء خليفة بن سلمان شكل مرحلة جديدة في الدور الريادي والمبادر الذي تقوم به البحرين في منطقة الخليج العربي وبين الدول العربية، كونه أحدث ميناء لإعادة الشحن في شمال الخليج، وان هذا المشروع الحيوي الهام أصبح مَعْلَماً بارزاً من معالم نهضة البحرين الحديثة، مؤكده على أن مشروع ميناء خليفة بن سلمان يمثل صورة شبه متكاملة للأعمال الهندسية المختلفة والتي نادرا ما يمكن للمهندس الاطلاع عليها جملة في ذات الوقت، وعليه تكمن هذه الزيارة للتعرف عن قرب على عقد الأعمال الأساسية والذي يتكون منها الميناء والمتمثلة في جزأين رئيسين وهما منطقة الميناء ومنطقة التجارة الحرة.

القصاب: جمعية المهندسين تأسست لتكون بيت المهندس في البحرين

تظمت جمعية المهندسين البحرينية جرياً على عادتها السنوية وانطلاقاً من حرصها على نشر التوعية الهندسية والمتمثل في جهودها الرامية إلي تطوير الحركة الهندسية في البحرين باعتبارها بيت المهندس في المملكة، وذلك يوم الأربعاء الموافق ٢٩ ديسمبر ٢٠١٠ في حرم جامعة البحرين بالصخير عرضاً ولقاء تعريفياً عن أنشطة وبرامج وأهداف الجمعية منذ تأسيسها إلي خططها المستقبلية، قدم العرض التعريفي المهندس عبدا لمجيد القصاب رئيس جمعية المهندسين البحرينية.

وأستهل رئيس جمعية المهندسين البحرينية لقاءه بالتعريف عن الجمعية حيث أكد بأنها جمعية مهنية تطوعية تعنى بشئون قطاع المهندسين في البحرين وترعى مصالحهم وتسعى لتطوير قدراتهم من خلال برامجها الفنية والاجتماعية، مشيراً إلي أن الجمعية ومنذ أن تأسست في سنة ١٩٧٢ وضعت في نصب عينها العديد من الأهداف أبرزها أن تكون بيت المهندس والحركة الهندسية الرائدة في البحرين مشيراً إلي أن الجمعية تضم حالياً أكثر من ١٣٤٠ عضواً مقسمين إلي ستة فئات، داعياً المهندسين والطلبة الدارسين للتخصصات الهندسية المختلفة المبادرة في التسجيل في الجمعية للاستفادة من البرامج والانشطة التي تقدمها الجمعية سعياً منها لتحقيق الرؤى والطموح التي تأسست من اجلها.

وتطرق رئيس الجمعية إلي أنشطة الجمعية والمتمثلة في إقامة المؤتمرات والندوات والمعارض الهندسية بصفة دورية المحلية منها أو العالمية وإقامة دورات هندسية وإدارية لتدريب وتطوير الأعضاء وغيرهم من المهندسين، و تنظيم المحاضرات والزيارات الميدانية للأعضاء عبر عدة لجان.

وتناول المهندس القصاب أهم المؤتمرات التي تنظمها الجمعية والتي اصبحت اليوم بفضل جهود وتفاني أعضائها ودعم المهتمين بالشأن الهندسي محطات هندسية هامه سواء على الصعيد المحلي والإقليمي والدولي، مؤكداً على أن الجمعية قامت بتأسيس مركز للتدريب بهدف تنظيم دورات وورش عمل حول العديد من المواضيع الهامة في مجال الهندسة والأمور المتعلقة بالأمور الفنية والإدارية وتطوير الموارد البشرية، حيث تم تجهيز المركز بأحدث الأجهزة المتقدمة والضرورية لتسهيل عملية التعلم والتكيف مع أحدث التقنيات، وإعداد برامج تدريبية معتمدة ومعترف بها من قبل أكبر المؤسسات التعليمية في العالم، كما يتم توفير الدورات في البحرين وفي دول الخليج حسب المتطلبات التدريبية.

وقال رئيس الجمعية المهندس القصاب أن الجمعية تخصص منحاً تعليمية هندسية باسم المهندس هشام الشهابي سعياً منها لمساعدة الطلبة في دراسة التخصصات الهندسية المختلفة في جامعة البحرين فقط، حيث تغطي هذه المنحة الرسوم الدراسية (التسجيل) والكتب والقرطاسية وعلاوة التفوق، وفق شروط وآليات معينة.

ومن جانبه أشاد الدكتور عبد الإمام السماك مدير شئون العضوية بجمعية المهندسين البحرينية بجهود جامعة البحرين المتميزة من خلال سعيها للوصول إلي التميز في التدريس والتعلم والبحوث المبتكرة، وإنتاج المعرفة ونشرها، وتنمية شخصية الطالب، والمهارات والمعرفة وبناء الشراكات مع القطاعين العام والخاص وهو ما نلمسه اليوم من خلال هذا اللقاء التعريفي، ومن خلال التميز في برامجها الأكاديمية عبر تطويرها المستمر

February 12-15, 2012
Gulf International Convention Center
Gulf Hotel, Kingdom of Bahrain

14th Middle East CORROSION CONFERENCE & EXHIBITION

CALL FOR PAPERS

جمعية المهندسين البحرينية
BAHRAIN SOCIETY OF ENGINEERS

Organized by
NACE INTERNATIONAL
WEST ASIA & AFRICA AREA and
DHAHRAN SAUDI ARABIA SECTION

بتنظيم من لجنة الاتصالات والمعلوماتية باتحاد المهندسين العرب في مملكة البحرين

تحت رعاية سعادة الدكتور محمد أحمد العامر رئيس مجلس إدارة هيئة تنظيم الاتصالات ورئيس الجهاز المركزي للمعلومات، نظمت لجنة الاتصالات والمعلوماتية بإتحاد المهندسين العرب في مملكة البحرين يوم الثلاثاء ٣٠ نوفمبر ٢٠١٠ في مقر جمعية المهندسين البحرينية المنتدى الأول لتقنية الاتصالات والمعلوماتية.

سعادة الدكتور محمد أحمد العامر رئيس مجلس إدارة هيئة تنظيم الاتصالات ورئيس الجهاز المركزي للمعلومات

واشار المهندس صالح طرادة رئيس لجنة الإتصالات والمعلوماتية التابعة لاتحاد المهندسين العرب والتي تتخذ البحرين مقراً لها إلي أن المنتدى يسعى إلى إقامة تفاعل مستمر وتعاون وطيد بين القادة الإقليميين والمتخصصين في تقنية الاتصالات والمعلوماتية، حيث اتاح المنتدى للمشاركين وعلى مدى يوم كامل الفرصة المناسبة لمناقشة ومعالجة دور تقنية المعلومات والاتصالات في عدة محاور رئيسة هي: تطوير التعليم والتدريب والبحث العلمي، التطور الاجتماعي والاقتصادي والتقني، المبني على المعرفة، الابتكار والقدرات التنافسية، ومبادرات المسؤولية الاجتماعية في تطوير المجتمع المدني، وضمان التنمية المستدامة.

واحتوى المنتدى على نخبة من المتحدثين في ذات الشأن ذو خبرات واسعة في مجال تقنية الاتصالات والمعلوماتية وهم: الدكتور مزهر العاني من جامعة عمّان العربية، الأردن، والذي تحدث عن متابعة الطرود البريدية وغيرها من السلع باستخدام تقنية تحديد التردد اللاسلكي(RFID)، والسيد بديع أصبعي، مدير مايكروسوفت في البحرين، والذي تناول استخدام تقنية المعلومات لتمهيد الطريق لتفعيل المسؤولية الاجتماعية للشركات. والدكتور عبد اللّه الذوادي، مدير عام خدمات الشبكات الهندسية، بتلكو البحرين، والذي تحدث عن التحول إلى الشبكات الذكية، والمهندس منجي بن هادي، خبير اتصالات ومعلوماتية من تونس، والذي تحدث عن التطبيب عن بعد المبني على سجلات البيانات الطبية.

المهندس صالح طرادة رئيس لجنة الاتصالات والمعلوماتية التابعة لاتحاد المهندسين العرب

وتحدث السيد أحمد الحجيري، نائب رئيس لجنة الاتصالات والمعلوماتية في غرفة البحرين للصناعة والتجارة، عن تأثير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في إصلاح التعليم والتطوير الاقتصادي. أما الدكتور غسان فلوح، كلية الهندسة والمعلوماتية بالجامعة الدولية الخاصة في سورية، فتحدث عن إدماج شهادات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في مناهج الهندسة. كما تناول المهندس عبد الواحد صالح، عضو لجنة الاتصالات والمعلوماتية بإتحاد المهندسين العرب موضوع المعلومات كقاعدة للبحوث العلمية والابتكار.

فتتح صاحب السعادة الدكتور عبد الحسين بن علي ميرزا وزير الطاقة مؤتمر ومعرض الشرق الأوسط الأول حول الصيانة ٢٠١٠ الذي نظّمته جمعية المهندسين البحرينية بالتعاون مع الجمعية الخليجية لمحترفي الصيانة، وذلك بمركز الخليج الدولي للمؤتمرات في فندق الخليج خلال الفترة ٥ إلى ٨ ديسمبر ٢٠١٠، حضر حفل الافتتاح حشد من كبار المسئولين الحكوميين وشخصيات رفيعة المستوى والوفود المشاركة والجهات الراعية والعارضة.

وقال المهندس عبد المجيد القصاب، رئيس جمعية المهندسين البحرينية، إن الفضل الأكبر لاستمرارية نجاح مثل هذه المؤتمرات على أفضل المستويات في مملكة البحرين يعود بشكل أساسي إلى ما يوفره سعادة وزير الطاقة من مؤازرة ودعم وتوجيهات دائمة للجنة التنظيمية، حرصاً منه على إبراز هذا الفعاليات الهامة بصورة مشرفة لمملكتنا الحبيبة، وقد انعكس ذلك على ازدياد عدد الحضور والمشاركين في المؤتمر والمعرض وورش العمل.

وأشار القصاب إلى أن القطاع الصناعي يواجه خلال فترات الضغوط المالية تأثيراً فورياً حيث يدخل دوامة الأزمة الاقتصادية وتقليص الطلب، في حين تتجه الشركات والمصانع الكبيرة إلى تخفيض تكاليف الإنتاج لزيادة نسبة الإنتاجية والكفاءة ومنحهم القدرة على التنافس للتغلب على الظروف المرتبطة بالكساد بشكل عام. لكن التحدي الحقيقي في خفض تكاليف الإنتاج هو الحفاظ على استراتيجيات النمو المخطط لها دون تقديم أي تنازلات في ضمان صحة وسلامة القوى العاملة. وحيث أنه ليس من السهل تحقيق هذا التوازن، فقد جاء هذا المؤتمر ليساعد في تقديم المعلومات وآخر المستجدات حول إدارة الأصول الإنتاجية.

وأضاف القصاب أن الصيانة والدقة وإدارة الأصول تعتبر أساس الإنتاج الصناعي اليوم، في حين كانت هذه العوامل منذ عقدين تعتبر من عوامل دعم الإنتاج، لكنها أصبحت الآن من العوامل الرئيسية للتنافسية بين الشركات. وفي الواقع فإن الصيانة في حد ذاتها على نحو كبير من الأهمية. وإن اجتماع هذا العدد الكبير من ممثلي الشركات الكبرى في المنطقة لم يأت بمحض الصدفة، بل نجتمع اليوم لتعزيز الكفاءة المهنية للصيانة، إلى جانب تأسيس الجمعية الخليجية لمحترفي الصيانة في هذه المرحلة الحاسمة من تطورنا الصناعي.

يأتي ويركز هذا الحدث، الذي يقام لأول مرة حول «إدارة الصيانة للتميز في التشغيل» على الدور الحاسم لعملية إدارة الصيانة في ضمان موثوقية الأصول الإنتاجية في البيئة الصناعية الحافلة بالمشاكل حينما تكون الإنتاجية وفعالية التكلفة من المسائل المهمة في سبيل الاستمرار في البقاء في وضع تنافسي في سوق تشهد ركوداً اقتصادياً.

ومن جانبه قال المهندس نزار الشماسي، رئيس المؤتمر، أن مؤتمر ومعرض الشرق الأوسط الأول حول الصيانة يجمع معاً وتحت سقف واحد مجموعة كبيرة من الشركات من مختلف أنحاء العالم من مجهزي المعدات والتقنية ومقدمي خدمات الصيانة والاختصاصيين في مجال إدارة الصيانة ومناولة المواد وتخزينها والتخطيط والجدولة وتقنيات التنبؤ والمتابعة وهندسة الصيانة والموثوقية إلى جانب أخصائي عمليات التشغيل وغيرهم. وقد استطاع هذا الحدث أن يجتذب أكثر من ١٠٠ من المشاركين من المنطقة والعالم وبالتحديد من المملكة العربية السعودية والكويت والإمارات

المهندس نزار الشماسي
رئيس المؤتمر

العربية المتحدة وعمان وقطر والولايات المتحدة وكندا وأستراليا وإيطاليا والهند وإيران وهولندا والمملكة المتحدة وألمانيا وأقطاراً أخرى من العالم.

وأضاف الشماسي بأن المؤتمر ناقش على مدى الثلاثة أيام مجموعة من الأوراق العلمية التي يقدمها نخبة من الخبراء العالميين حول التصنيع والإنتاج وجودة الصيانة ودقة الأصول وتبسيط الأداء وزيادة فعالية إنتاجية التكلفة، والتحديات المستقبلية.

وتألف جدول أعمال المؤتمر من عدد من المتحدثين الرئيسيين في كل يوم من الأيام الثلاثة يقدمها عدد كبير من الخبراء الدوليين الذين تطرقوا إلى مواضيع عدة في مجال التصنيع والإنتاج تتعلق بالتميز في الصيانة وموثوقية الأصول وتحسين الأداء وزيادة الإنتاجية وفعالية التكلفة وتحديات المستقبل.

الجلسة الافتتاحية

في اليوم الأول تحدث سعادة الدكتور عبدالحسين بن علي ميرزا فيما شملت قائمة المتحدثين الرئيسيين المهندس عبدالرحمن فهد الوهيب، نائب الرئيس الأول لخدمات العمليات بشركة أرامكو السعودية، والمهندس مساعد العوهلي نائب الرئيس التنفيذي لشئون التصنيع بشركة سابك، والمهندس هانس وولف رئيس المنتدى العالمي للصيانة وإدارة الأصول ورئيس الاتحاد الأوروبي لجمعيات الصيانة الوطنية والمهندس نزار الشماسي رئيس المؤتمر ورئيس الجمعية الخليجية لمحترفي الصيانة ومدير دعم الصيانة بشركة أرامكو السعودية والمهندس عبدالمجيد القصاب رئيس جمعية المهندسين البحرينية.

وخلال فعاليات المؤتمر تم طرح ما مجموعه ٥٧ ورقة فنية غطت العديد من المواضيع مثل الصيانة التنبؤية والوقائية والهندسة الموثوقية وسلامة الأصول ومعايير الأداء والصحة والسلامة وتطوير القوة العاملة وغيرها. كما تم تقديم هذه الأوراق من خلال ثلاث جلسات متوازية خلال الأيام الثلاثة للمؤتمر. وسبق المؤتمر أربع ورش عمل بتاريخ ٥ ديسمبر وامتحان شهادة جمعية محترفي الصيانة والموثوقية بتاريخ ٧ ديسمبر.

المهندسين البحرينية تنظم دورة في إدارة المشروع مديري المشتريات

نظمت لجنة التدريب بجمعية المهندسين البحرينية دورة في إدارة المشروع – مديري المشتريات ولمدة خمسة أيام خلال الفترة من ٩ إلى ١٣ يناير ٢٠١١ في مقر الجمعية بالجفير، بإشراف المحاضر وائل عمار، وبحضور ١٥ مشارك في شتى التخصصات الهندسية.

وقالت المهندسة هدى سلطان مديرة التدريب بجمعية المهندسين البحرينية أن هذه الدورة تقدم للمشاركين فكرة عامة عن حياة المشروع بأكمله، من التخطيط إلى التنفيذ. وتشمل أيضا المواضيع الأنشطة وتخصيص الموارد، وإنشاء خط الأساس، و الحصول على المعلومات الدقيقة في مفاهيم التخطيط والجدولة، وجميع حلقات العمل والتعليم، والتأكيد على العناصر الأساسية الثلاثة لإدارة المشروع: الجدول الزمني، والموارد، والتكاليف.

وأشارت مديرة التدريب إلي أن الهدف الرئيسي للدورة هي أن يكون الطالب بعد انتهاء الدورة قادر على وصف حلول بريمافيرا، ووصف إدارة دورة حياة المشروع، ووصف المشروع والبيانات لمشروع معين، ووصف المشروع مشروع الهيكلي، وكيفية إنشاء المشروع، وإنشاء بنية انهيار العمل، وكيفية إضافة أنشطة في المشروع عند الحاجة، وخلق العلاقات المناسبة مع العميل، وكيفية إعداد جدولة مناسبة للمشروع، وتعيين القيود، والحفاظ على مكتبة خاصة للمشروع، وتنسيق جدول البيانات، ووصف الأدوار والموارد، وكيفية تعيين الموارد والتكاليف والادوار واستخدام الموارد على حسب تكلفة المشروع، مع كيفية تحسين خطة المشروع وتطويرها وتطويعها ومراقبتها.

وأضافت المهندسة سلطان بأن الدورة تستهدف مدراء المشاريع، ومدراء المشاريع التحكم ومشروع التحكم، والمهندسين ومهندسي التخطيط والجدولة، ومساحي الكميات وغيرهم من المهتمين في مجال إدارة المشاريع بنجاح أو على استعداد للمساهمة في نجاح المشروع.

يذكر أن السيد وائل عمار هو مدير –– الخدمات المهنية ، وإدارة مشاريع معتمد من الفئة الفنية (عن بعد) ، ومستشار معتمد مع خبرة ١٩ سنة في تقديم خدمات استشارات وإدارة المشاريع لمختلف المنظمات في الشرق الأوسط، هو من ذوي الخبرة في إدارة المشاريع بما في ذلك إدارة مشروع نظم التحكم المحوسبة، وبرنامج حاسوبي لمراقبة المشروع، وتقدير وتحليل المخاطر/إدارة التخطيط للطوارئ والتصميم والإشراف والتدريب وتنمية الأعمال التجارية.

وهو مدرس / استشاري معتمد لجميع منتجات بريمافيرا من أنظمة بريمافيرا، والمسئول عن التدريب وتنفيذ أدوات محددة لصناعة البناء في قطاع صيانة والتحول. السيد عمار حصل على شهادة في الهندسة المدنية، البناء دبلوم إدارة بامتياز، ويسعى في الوقت الراهن للحصول على درجة الماجستير في إدارة الإنشاءات –– مراقبة التكاليف، فهو عضو في معهد إدارة المشاريع (الصليب الأحمر) وجمعية النهوض في الهندسة التكلفة (AACE الدولية).

دورة حول الصيانة الفعالة

نظمت لجنة التدريب بجمعية المهندسين البحرينية دورة حول الصيانة الفعالة في الفترة بين ٠٧-١٠ نوفمبر ٢٠١٠ في فندق الكراون بلازا وبإشراف المحاضر الدكتور ديب أبوفرا وبحضور ١٠ مشاركين يمثلون عدة قطاعات مهنية.

وقالت المهندسة هدى سلطان مديرة التدريب بالجمعية على أهمية إدارة الصيانة الفعالة وبينت بأن لها تأثير ايجابي على الإنتاجية بشكل عام وأدوات الإنتاج بشكل خاص والعكس صحيح ، كما ان الدورة تهدف إلي تعريف المشاركين على كيفية فهم المتطلبات المختلفة من المعدات الإنتاجية ،والاستراتيجيات المختلفة لتحقيق الصيانة السليمة و تعلم الطرق الخطط الأكثر كفاءة من أجل تحقيق الموارد المناسبة لعمل الصيانة الفعالة بأقل تكلفة ممكنة وبجودة.

يذكر أن الدكتور ابوفرا حائز على الدكتوراه في الهندسة الكيميائية من جامعة مفيل في كندا ويعمل حالياً أستاذ مساعد في جامعة الأردن.

دورة في إدارة التكاليف ورأس المال

نظمت لجنة التدريب بجمعية المهندسين البحرينية دورة في إدارة التكاليف ورأس المال خلال الفترة من ٢٠ إلى ٢٢ فبراير ٢٠١١ في مقر الجمعية بالجفير، وبإشراف السيد جون بلاكوس، وبحضور أكثر من ١٦ مشارك ومشاركة.

وقالت المهندسة هدى سلطان مديرة التدريب بجمعية المهندسين البحرينية أن هذه الدورة تهدف إلى تعليم المشاركين كيفية عمل المشاريع التجارية، مع التركيز على كيفية السيطرة على التكاليف، وإدارة الأصول وتقييم جدوى المشاريع المقترحة في رأس المال من أجل تعزيز الربحية والإنتاجية. وتحديد السبل من أجل تحسين العائد على الاستثمار من خلال تحسين النوعية وتقليل النفقات.

وأشارت مديرة التدريب بالمهندسين أن الدورة ستسلط الضوء أهمية قياس الربح وتوزيعه، وعلى فهم معنى الأصول ودورها في توليد التكاليف والأرباح، وعلى فهم معنى الإنتاجية و«العائد على الاستثمار»، وكيف تقاس وتحسب، وقياس آثار الإنتاجية والتكاليف من الناحية المالية، وتتبع هذه الآثار إلى الربحية للمنظمة، كما هو موضح في حساب الإرباح والخسائر، وفهم أساسيات كيفية عمل المؤسسات التجارية، وكيفية السيطرة على التكاليف وإدارة الأصول وتأثيرها على الربحية والإنتاجية، وتحديد سبل تحسين العائد على الاستثمار من خلال تحسين النوعية وتقليل النفقات.

يذكر أن جون بلاكوس محاضر معتمد ومستشار الأعمال التجارية الدولية. اكتسب جون خبرته في العمليات العليا وأدوار إدارة الموارد البشرية في الشركات المتعددة الجنسيات ليبرتي الحياة، وشركة البترول البريطانية الأنجلو أمريكية، وشركة بي بيليتون. وهو ويسند موكليه في الشرق الأوسط، وجنوب أفريقيا والمملكة المتحدة وكوريا الجنوبية وجزر الهند الغربية. ولدى جون أكثر من ١٥٠٠٠ ساعة من الخبرة في إدارة المشاريع، وعمل في مختلف لجان مشروع إدارة التعليم. وهو محاضر معتمد لإدارة المشاريع الفنية، والمعتمدة من قبل المعهد الدولي لإدارة المشروع.

المهندسين البحرينية تنظم دورة ادراة المشاريع (MS Project)

أقامت لجنة التدريب بجمعية المهندسين البحرينية دورة إدارة المشروعات (MS Project) على ثلاث مستويات بدأت في ٦ من فبراير وانتهت ٢٠ من ذات الشهر في قاعة المحاضرات بجمعية المهندسين بإشراف المحاضر جاك رجيشن ارير، وبحضور ٣٥ مشارك ومشاركة.

وقالت المهندسة هدى سلطان مديرة التدريب أن هذه الدورة تعطي مقدمة عن مبادئ إدارة المشروعات والطرق المستخدمة لذلك باستخدام تطبيقات برنامج ميكروسوفت بروجكت. كما أن الطالب سيتعلم كيف يفرق بين المشروع وبين أي خدمة أخرى وسوف يكون بمقدوره عند نهاية الدورة معرفة المراحل الرئيسية للمشروع باستخدام البرنامج (MS Project).

وأضافت المهندسة سلطان إلي أن المجالات التي تعطيها الدورة تشمل إدخال معلومات المشروع، وإدارة المهام وتحديد مدتها، وعمل المهام التلخيصية، وإنشاء المهام الفرعية مع ربط المهام بعضها ببعض. كما يتعلم المشارك كيفية تخصيص الموارد وحفظ المشروع الأساسي وتتبع المشروع إثناء التنفيذ وطباعة وإعداد التقارير اللازمة إثناء التنفيذ.

يذكر أن السيد جاك رجيشن ارير محاضر معتمد من مايكروسوفت نيوهورايزن.

دورة في برنامج الفوتوشوب

تظمت لجنة التدريب بجمعية المهندسين البحرينية دورة في برنامج الفوتوشوب في مقر الجمعية بالجفير خلال الفترة ٨ يناير و١٥ يناير بواقع يوم تدريبي لكل مستوى، بإشراف الأستاذة نيها جيكر، وبحضور ١٠ مشاركين من شتى التخصصات الهندسية.

وقالت المهندسة هدى سلطان مديرة التدريب بجمعية المهندسين البحرينية أن هذه الدورة قدمت للمشاركين فكرة عامة عن برنامج الفوتوشوب والذي يعتبر أحد برامج شركة أدوبي الشهيرة، وهذا البرنامج هو برنامج خاص بعمل الرسوميات، وهو البرنامج الأول في العالم من ناحية القوة وكثرة المستخدمين، حيث يمكن المستخدم من إنشاء الصور والتصاميم التي يمكن استعمالها فيما تريد من أمور عملية.

وأشارت مديرة التدريب إلي أن سر ما يميز هذا البرنامج عن باقي البرامج يرجع لكونه برنامج معروف عالمياً، وهو الأكثر استخداماً بين المصممين وتوفر المراجع لهذا البرنامج سواء العربية أو الأجنبية، وهذا بطبيعة الحال يزيد من قوة البرنامج وأن تعلمه ليس بالصعب، فواجهته سهلة وبسيطة وإمكانية تصدير الصور وحفظها للويب ودعمه له بشكل قوي جداً. والميزة الأخرى أن الشركة المنتجة تطوّر من البرنامج باستمرار وهذا مما يكسب البرنامج تجددا- واضحا-. وهذا البرنامج بفضل ما يحويه من إمكانات وأدوات يغني عما هو سواه من برامج الرسوم الأخرى.

تنظمها المهندسين ومعهد إدارة المشاريع دورة في إعداد وتدريب مدراء المشاريع

برعاية المهندس عبدالمجيد القصاب رئيس جمعية المهندسين البحرينية انطلقت دورة إعداد وتدريب مدراء إدارة المشاريع والتي تنظمها جمعية المهندسين البحرينية وبالتعاون مع معهد إدارة المشاريع – فرع البحرين بحضور ١٨ مشاركا ومشاركة في مختلف التخصصات الهندسية في مقر الجمعية بالجفير خلال الفترة ٢٣ – ٢٧ يناير ٢٠١١، وبإشراف السيدة سماح كامل.

وصرح المهندس القصاب إن جمعية المهندسين البحرينية ومنذ تأسيسها تعمل على ترسيخ ثقافة التدريب والتميز الهندسي والإداري والعلوم ذات الصلة وتجسيد التواصل المعرفي والمهاراتي وتبادل الخبرات والمستجدات في شتى الحقول وعلى رأسها الحقل الهندسي من خلال تبنى ودعم حزمة من الخدمات والبرامج والفعاليات والملتقيات والمؤتمرات وورش العمل، حيث تسعى الجمعية من خلاله استقطاب أكبر عدد من المهتمين والمنتسبين ساعين لأن تكون جمعية المهندسين البحرينية المرجع العلمي ودار الخبرة للمهندس في البحرين لتحقيق التميز والإبداع في البيئة الهندسية وما يتعلق بعلوم الهندسة.

وأشار المهندس القصاب إلي أن الدورة ستحقق للمشارك فرصة للحصول على شهادة مدير المشاريع وهي شهادة يتم قبولها في جميع أنحاء العالم كدليل على الخبرة والكفاءة لإدارة المشاريع. وحصول المشارك على هذه الشهادة يثبت بأنه شخص لديه مستوى متقدم من الخبرة والمعرفة لإدارة المشروع. كما أن الدورة ستقدم لمن يرغب في فهم علم إدارة المشروع وكيفية تطبيقه على أعمالهم.

وأضاف القصاب بان المشارك يحصل عند نهاية الدورة على الأمور الأساسية التالية: مقدمة عامة عن إدارة المشاريع، والخدمات اللوجستية عن بعد، والإدارة المتكاملة، الحصول على معرفة زملاء (الشركة، والصناعة، والخلفية)، مؤشر مديري المشتريات وعملية التصديق عن بعد، سياق إدارة المشروع، دورات الحياة، ومجالات المعرفة والعمليات تسعة خمسة، موازنة القيد الثلاثي للمشروع، خدمة أصحاب المصلحة، ومدراء المشاريع المهارات، المدخلات، العمليات، المخرجات إدارة التكامل، ومشروع خطة التنمية الشاملة لمراقبة التغيير، مشروع إدارة النطاق، ومشروع إدارة الوقت، استخدام أدوات مثل ميثاق المشروع، بيان النطاق، والعمل انهيار الهيكل (هيكل تجزئة العمل)، مسؤولية تعيين مصفوفة (رام)، تغيير الرقابة الإدارية، وتغيير خطة المشروع، والانتهاء من نطاق، نشاط التسلسل، التبعيات ومخططات الشبكة وتقدير، الموارد المهمة، والتنمية الجدول الزمني، والموارد التحميل والتسوية، أسلوب المسار الحرج (الاجتماع التحضيري للمؤتمر)، نظرة عامة على سلسلة الحرجة، والجدول الزمني الأمثل والسيطرة، إدارة التكلفة، إدارة الجودة، إدارة الموارد البشرية، التكلفة خطة الإدارة، الميزانية، إدارة القيمة المكتسبة ومراقبة التكاليف، تخطيط الجودة وضمان ومراقبة، التخطيط

نظم نادي الخطابة التابعة لجمعية المهندسين البحرينية بمقر الجمعية في الجفير لقاءا تعريفياً تحدث فيه رئيس نادي الخطابة المهندس فؤاد الشيخ عن أهداف إقامة النادي و الفوائد التي يحصل عليها المهندس بانضمامه لنادي الخطابة.

وأشار المهندس فؤاد الشيخ بأن اللقاء هدف إلي تعريف المهندسين بالأسباب التي دعت جمعية المهندسين البحرينية من إقامة وإنشاء نادي خاص يعنى بالخطابة، والأهداف الرئيسة للنادي والفوائد المرجوة التي يحصل عليها المهندس بانضمامه للنادي، مضيفاً بأن النادي يساعد المهندس على تنمية مواهبه بالخطابة واكتساب الجرأة الكافية في التحدث بكل طلاقة أمام جمع من الناس دون خوف أو ارتباك.

وقال الشيخ أن نادي الخطابة التابع لجمعية المهندسين البحرينية يسعى جاهداً لجعل التواصل الفعال بين الناس حقيقة واقع، فمن خلال النادي نسعى لتعليم الاعضاء فنون الإصغاء والتفكير والحديث، فهذه المهارات المهمة تساعد على تنمية الشعور بتحقيق الذات وتطوير الإمكانيات القيادية وتسهل التفاهم ما بين الناس وتساهم بشكل عام في تحسين و تطوير الحياة البشرية.

وأضاف الشيخ قائلاً: إن الرسالة الأساسية للنادي تنبثق من رسالة النادي الرئيس و تتلخص في توسعة عدد الأعضاء، وبالتالي توفير الفرصة لأكبر عدد ممكن من الناس للاستفادة من البرامج المطروحة. كما نهدف إلى توفير البيئة التعليمية الإيجابية والمحفزة لكل عضو من الأعضاء لتطوير مهارات التواصل مع الآخرين وتطوير مهاراتهم القيادية مما يؤدي إلى تنمية ثقتهم بأنفسهم وتحقيق النمو الذاتي.

تعتبر منظمة «التوست ماسترز» العالمية الحركة الرائدة التي كرست نفسها لجعل التواصل الشفهي الفعال حقيقة واضحة على مستوى العالم، فمن خلال الأندية المنتشرة في مختلف دول العالم تتم مساعدة أعضائها (رجالاً ونساء) على تعلم فنون التحدث والإنصات والتفكير، وهي المهارات الضرورية لتطوير وتحقيق الذات وزيادة الإمكانات القيادية ورعاية التفاهم البشري والمساهمة في تحسين الحياة للبشر عموماً.

وعلى هامش اللقاء التعريفي الذي نظمه نادي الخطابة التابع لجمعية المهندسين مساء يوم الثلاثاء الموافق ٢٥ يناير ٢٠١١ بمقر الجمعية في الجفير والذي تحدث فيه رئيس نادي الخطابة المهندس فؤاد الشيخ عن أهداف إقامة النادي و الفوائد التي يحصل عليها المهندس بانضمامه لنادي الخطابة، «المهندس» التقت رئيس النادي وكان هذا اللقاء:

المهندس: في أي سنة تم تدشين نادي الخطابة؟

الشيخ: تأسس النادي في أكتوبر ٢٠٠٦م.

المهندس: كم يبلغ عدد أعضاء نادي الخطابة حاليا؟

الشيخ: يبلغ عدد أعضاء نادي الخطابة في الوقت الحالي ٤٠ عضواً ممن تم تسجلهم لفترات متفاوتة.

المهندس: هل تعتبر هذا الرقم كافياً، وإلى ماذا ترجع عزوف المهندسين من الالتحاق بنادي الخطابة؟

الشيخ : صحيح أن العدد قليل ولا يلبى الطموح، ولكن نعمل جاهدين على استقطاب المزيد من المهندسين الأعضاء في الجمعية للالتحاق بالنادي إذ يعتبر انضمامهم للنادي مكسبا لنا جميعاً وعزوف البعض يرجع لعدم معرفتهم بتواجد النادي بجمعية المهندسين البحرينية من ضمن أنشطة الجمعية.

المهندس: ما هو الهدف من وجود نادي خاص للخطابة بجمعية المهندسين البحرينية؟

الشيخ: النادي يساعد المهندس على تنمية مواهبه بالخطابة واكتساب الجرأة الكافية في التحدث بكل طلاقة أمام جمع من الناس دون خوف أو ارتباك، كما يسعى نادي الخطابة التابع لجمعية المهندسين البحرينية لجعل التواصل الفعال بين الناس حقيقة واقعة؛ فمن خلال النادي نسعى لتعليم الأعضاء فنون الإصغاء والتفكير والحديث، فهذه المهارات المهمة تساعد على تنمية الشعور بتحقيق الذات وتطوير الإمكانيات القيادية وتسهل التفاهم ما بين الناس وتساهم بشكل عام في تحسين وتطوير الحياة البشرية. ولعل أهمية ما يقدمه نادي الخطابة من برامج تعليمية وتأهيليّة فاعلة تسهم في صقل خبرات المنتسبين في مجال تعلم مهارات التفكير والإنصات والحديث وزيادة الثقة بالنفس إلى جانب تعلم مهارات القيادة الفعالة، حيث يجتمع الأعضاء مرة واحدة كل أسبوع أو كل أسبوعين لمدة ساعة أو ساعتين. وفي الاجتماع يعطى كل عضو الفرصة، لإدارة الاجتماعات وتعلم التخطيط المسبق وإدارة الاجتماعات بفعالية، وإلقاء الخطب الارتجالية غير المعدة مسبقاً في غضون دقيقة إلى دقيقتين عن موضوع يحدد في التو واللحظة.

المهندس: ما هي رسالة النادي؟

الشيخ: إن الرسالة الأساسية للنادي تنبثق من رسالة النادي الرئيسي وتتلخص في توسعة عدد الأعضاء، وبالتالي توفير الفرصة لأكبر عدد ممكن من الناس للاستفادة من البرامج المطروحة. كما نهدف إلى توفير البيئة التعليمية الإيجابية والمحفزة لكل عضو من الأعضاء لتطوير مهارات التواصل مع الآخرين وتطوير مهاراتهم القيادية مما يؤدي إلى تنمية ثقتهم بأنفسهم وتحقيق النمو الذاتي.

المهندس: ما هو الهدف من إقامة هذا اللقاء التعريفي؟

الشيخ: اللقاء يهدف إلي تعريف المهندسين بالأسباب التي دعت جمعية المهندسين البحرينية من إقامة وإنشاء نادي خاص يعنى بالخطابة، والأهداف الرئيسة للنادي والفوائد المرجوة التي يحصل عليها المهندس بانضمامه للنادي، والذي يعتبر أحد الأنشطة التعليمية التي تقدمها الجمعية للأعضاء.

المهندس فواز الشيخ

المهندس: هل يحق للأفراد الالتحاق بنادي الخطابة أم هو مقتصر على أعضاء جمعية المهندسين البحرينية فقط؟

الشيخ: التسجيل في النادي مقتصر على أعضاء جمعية المهندسين البحرينية كون النادي مسجل كنادي مؤسسي لجمعية المهندسين البحرينية، ولكن لا يمنع أي شخص من الحضور والمشاركة في أي فعالية ما بصفة ضيف والضيوف مرحب بهم في جميع أنحاء الخطابة محليا وعالميا.

المهندس: ما هي الشروط الأساسية للراغب في الالتحاق بنادي الخطابة؟

الشيخ: أن يكون عضو في جمعية المهندسين البحرينية، كما أحب أن أنبه إلى وجود أربعة محرمات في النادي على العضو ألا يتطرق إليها، وهي تتمثل في الابتعاد عن الخوض في المواضيع السياسية أو كل ما يخدش الدين، أو ما يخدش الحياء، وكذلك الابتعاد عن أي موضوع يسيء إلى المشاركين أو يسبب لهم ضيقاً سواء فيما يختص بالأعضاء أو الضيوف.

المهندس: كثرت نوادي الخطابة في العالم بشكل عام وفي البحرين بشكل خاص، فهل نادي الخطابة بجمعية المهندسين البحرينية يتبع هذه المنظومة العالمية؟

الشيخ: نادي الخطابة التابع لجمعية المهندسين البحرينية يتبع في كل مستوياتها منظمة «توست ماسترز» الدولية غير الربحية والتي تأسست في

٢٢ أكتوبر من عام ١٩٢٤ في سان آنا في ولاية كاليفورنيا في الولايات المتحدة الأمريكية من قبل السيد رالف سي سميدلي. ولعل الايجابيات الكثيرة لنادي الخطابة بشكل عام جعلنا نفكر في إنشاء نادي خاص يتبع جمعية المهندسين البحرينية ليستفيد من خلاله المهندس بشتى تخصصاته. إن المنظمة العالمية تضم أكثر من ٢٤٠ ألف عضو ينتمون إلى ١١ ألف ناد، تتوزع في أكثر من ٩٠ دولة حول العالم، بينما يبلغ عدد الأندية في دول الخليج العربي والأردن ما يزيد عن ٢٢٨ نادياً، ويبلغ عدد أعضائها حوالي ٧ آلاف عضو، وهي تتبع للقطاع رقم ٧٩، والذي تم تقسيمه إلى ١١ قسماً، تضم ٤٨ منطقة في كافة الدول الأعضاء في السعودية وقطر والكويت والإمارات والبحرين وعُمان والأردن.

المهندس: هل تقومون بتنظيم لقاءات لأعضاء النادي بشكل مستمر؟

الشيخ: أن أعضاء نوادي «توست ماسترز» يلتقون كل عام بمؤتمر القطاع رقم ٧٩ والذي ينظم في إحدى دول الخليج أو الأردن لانتخاب محافظ القطاع ومحافظي الأقسام وكذلك للتنافس فيما بينهم على المراكز الثلاثة الأولى في المسابقات الخطابية ونيل الكؤوس والشهادات ولحضور الكثير من اللقاءات التدريبية الموجهة لرفع المهارات والقدرات في مجال التواصل والقيادة اللتين يسعى الأعضاء لتطويرهما.

المهندس: ما هي الآلية التي يتم من خلالها تحقيق أهداف منظمة «توست ماسترز» ؟

الشيخ: يتم تحقيق أهداف منظمة «توست ماسترز» العالمية من خلال برنامج تدريبي، يقع في أكثر من سبعين كتاباً مقرراً، تم تطويره منذ تأسيس المنظمة، أي أن أعضاء أندية «توست ماسترز» يستفيدون من خبرة تزيد عن ٨٤ عاماً.

ويقوم هذا البرنامج التدريبي على نظام متدرج يشبه التدرج الموجود في ألعاب الكاراتيه والجودو وما شابه ذلك. فكما يتدرج لاعبو هذا النوع من الرياضة من الحزام الأبيض وحتى الحزام الأسود،

يتدرج أعضاء أندية «توست ماسترز» من خلال عدة درجات موزعة على مسارين متوازيين يغطي أحدهما مهارات التواصل بينما يغطي الثاني المهارات القيادية. وللحصول على كل درجة من درجات خط التواصل يجب على العضو إتمام المقرر بتقديم عشر خطب معدة مسبقاً حسب البرنامج التدريبي المقدم من منظمة «توست ماسترز» العالمية. بينما يجب على العضو القيام بمساهمات أخرى لخدمة ناديه والمجتمع للحصول على الدرجات الواقعة ضمن خط المهارات القيادية. كما إن برامج القيادة تغطي المشاريع والمهارات الأساسية للقيادة كمهارة الاستماع والإنصات، التخطيط، التحفيز، وبناء الفريق، وكذلك إعطاء الأعضاء الفرصة لممارسة القيادة والتمرن على مهاراتها.

المهندس: كلمة أخيرة؟

الشيخ: أشكر مجلة المهندس والقائمين عليها على هذا اللقاء، والذي أتمنى من خلاله أن أكون قد وفقت في استعراض أهم محطات قيام نادي للخطابة خاص لجمعية مهنية عريقة كجمعية المهندسين البحرينية. كما أدعو من خلالكم أعضاء الجمعية بالالتحاق بنادي الخطابة، فهو تأسس من أجلكم. كما أود أن أشكر رئيس وأعضاء مجلس الإدارة على مساندتهم ودعمهم للنادي.

وختاماً أقول أن نادي الخطابة لجمعية المهندسين البحرينية يسعى لجعل التواصل الفعال بين الناس حقيقة واقعة عالمياً. فمن خلال النادي نسعى لتعليم الأعضاء فنون الإصغاء والتفكير والحديث، فهذه المهارات المهمة تساعد على تنمية الشعور بتحقيق الذات وتطوير الإمكانيات القيادية وتسهل التفاهم ما بين الناس وتساهم بشكل عام في تحسين وتطوير الحياة البشرية.

MEPEC 2011

23-26 October,2011
Gulf Convention Centre,Gulf Hotel
Bahrain

1st Middle East Process Engineering Conference & Exhibition 2011

Towards Technological Excellence and Innovative Solutions

Under the patronage of
H.E. Dr. Abdul Hussain bin Ali Mirza
Minister of Energy, Kingdom of Bahrain

PLENARY SPEAKERS

Mr. Salim Al-Aydh
Senior Vice President Engineering & Project Management, Saudi Aramco
Kingdom of Saudi Arabia

Mr. Mosaed Al-Ohali
Executive Vice President, Manufacturing, SABIC
Kingdom of Saudi Arabia

Register Today & Save US$ 80
(Before 15th Sep: 2011)

Main Topics

- Troubleshooting, Debottlenecking and Capacity Increase
- Process Modeling and Optimization
- Supply Chain Optimization
- Performance Management
- Quality Improvements
- Green Processing and Sustainability

Important Dates

Abstract Due Date :
31st July 2011

Abstract Acceptance Notification:
15th August 2011

Submittal for Presentation:
30th September 2011

Conference & Exhibition:
23-26 October 2011

Pre Conference Workshops

1. Sulphur Technologies & Gas Processing
   Ms. Mahin Rameshni
2. Process Optimization
   Mr. Justin Slagle
   Bryan Research & Engineering, Inc.
3. Amine Treating
   Mr Egbert van Hoorn
   Amine Expert
4. Practical Strategies for Energy Issues of Chemical Plant Complexes
   Dr. Lionel O'Young, P.E.
   Clear Water Bay Technology

KEYNOTE SPEAKERS

Dr. Maria K. Burka
President
American Institute of Chemical Engineers, USA

Dr. Rajeev Gautam
President & Chief Executive Officer
UOP

Mr. Mohammed A. Al-Omair
Vice-President
Refining and NGL Fractionation
Saudi Aramco

Mr. Christian Dupraz
Executive Vice President
Marketing & Technology & Tech. Assistance, Axens

Prof. David Wood
Chairman
World Chemical Engineering Council

Mr. John Royal
President & CEO
Gulf Publishing Company

Mr. Khaled Abu-Nasrah
President
KBR Middle East

Dr. Douglas Muzyka
Senior Vice President and Chief Science & Technology Officer
Dupont

Daniel M. McCarthy
President
Lummus Technology, a CBI Company

SPONSORS

Prime Sponsors

ارامكو السعودية
Saudi Aramco

Platinum Sponsors

سابك sabic | PQMC | UOP A Honeywell Company | KBR | aspentech | Honeywell | DUPONT | GPIC

Gold Sponsors

المتقدمة Advanced | Sipchem | ABB | Axens | YOKOGAWA | Fall Corporation | Petro Rabigh | sas | SIEMENS

Silver Sponsors

dpi DUPS | Linde | JACOBS | IN KOCH-GLITSCH | AK | LUBE REF | AHS Al Hammam Company

Luncheon Sponsor | Conference Bag Sponsor | Other Sponsor | Media Partners | Official Publication

TASNEE التصنيع | GPIC | HYDROCARBON PROCESSING | Rigzone

Contacts: Conference Secretariat, MEPEC 2011
Tel: +973 17 810734, Fax: +973 17 827475, E-mail: info@mepec.org

Saudi Arabian Section of
American Institute of Chemical Engineers
(SAS - AIChE)

www.mepec.org

BAHRAIN SOCIETY OF ENGINEERS

غبقة رمضانية بنكهة هندسية

التقى أعضاء جمعية المهندسين البحرينية وبمشاركة مكتب الارتباط لنقابة المهندسين الأردنيين – فرع البحرين ومعهد المهندسين الكهربائيين IET – فرع البحرين، في قاعة الجمعية بالجفير تلبية لدعوة الجمعية إلى الغبقة الرمضانية التي تقيمها سنوياً بهدف توطيد أواصر الأسرة الواحدة بين أعضائها.

وإلى جانب الأجواء الرمضانية التي طغت على الغبقة قدمت اللجنة المنظمة عدة فقرات ومسابقات ثقافية وترفيهية ورياضية عكست مدى التآزر والتآخي فيما بينهم، وخلقت تنافساً متميزاً في الجو العام للغبقة، بالإضافة إلي تقديم فقرات تراثية فنية شهدت تفاعلاً كبيراً من الحضور الذين أبدوا ارتياحهم وإعجابهم.